

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการปี 2567

สรุปสาระสำคัญปี 2567

ในปี 2567 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมจำนวน 1,758.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 111.0 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.7 โดยมีสาเหตุหลักมาจากรายได้จากการบินให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชาที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวภายหลังการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ในขณะที่กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ อยู่ที่ 464.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 192.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.0

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า จำนวน 1,755.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 111.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.8 แต่เนื่องจากในปี 2566 บริษัทฯ มีการบันทึกรายได้ตามสัญญาสัมปทานตามการตีความตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) รวมอยู่ในรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าเป็นจำนวน 143.0 ล้านบาท และรับรู้รายได้เท่ากับต้นทุนจากงานตามสัญญาสัมปทานเมื่ออุปกรณ์และระบบที่ลงทุนในสนามบินนานาชาติเสียมเรียบใหม่พร้อมใช้งาน โดยสนามบินดังกล่าวเริ่มเปิดใช้งานเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566

หากไม่รวมรายได้ตามสัญญาสัมปทานในปี 2566 บริษัทฯ จะมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 254.4 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16.9 ตามจำนวนเที่ยวบินที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

ในปี 2567 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการบริการจำแนกตามประเภทเที่ยวบิน โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลปี 2566 ได้ดังนี้

- ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภทเที่ยวบิน (หน่วย: เที่ยวบิน)

รายการ	ปี 2567	ปี 2566	%YoY
Landing & Take-off : Domestic	5,390	6,034	(10.7%)
Landing & Take-off : International	26,509	23,238	14.1%
Overflight	71,988	63,413	13.5%
รวม	103,887	92,685	12.1%

ในปี 2567 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภท จำนวน 103,887 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 11,202 เที่ยวบิน หรือคิดเป็นร้อยละ 12.1%

- ตารางแสดงรายได้จากการบริการจำแนกตามประเภทเที่ยวบิน ในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐและสกุลเงินบาท

(หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

รายการ	ปี 2567	ปี 2566	%YoY
Landing & Take-off : Domestic	0.8	0.3	152.5%
Landing & Take-off : International	16.3	14.1	15.8%
Overflight	32.7	28.7	14.0%
รวม	49.8	43.1	15.6%

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ปี 2567	ปี 2566	%YoY
Landing & Take-off : Domestic	30.0	11.6	158.2%
Landing & Take-off : International	575.2	490.8	17.2%
Overflight	1,150.4	998.8	15.2%
รวม	1,755.7	1,501.3	16.9%

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 913.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 134.2 ล้านบาท (+17.2% YoY) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) อยู่ที่ 52.0%

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการปี 2567

ค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมจำนวน 270.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 6.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.5 สาเหตุหลักมาจากการยุติการจ้างงานสินทรัพย์ภายใต้สัมปทานบริการบางส่วนจากการปิดให้บริการสนามบินนานาชาติเสียมเรียบเก่า ทำให้มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จำนวน 9.5 ล้านบาท โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร ขณะที่ ค่าใช้จ่ายประเภทอื่นๆ ลดลงรวมจำนวน 3.0 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 54.8 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 จำนวน 42.1 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 43.5% สาเหตุสำคัญมาจากในปี 2567 บริษัทฯ รับเงินปันผลจากบริษัทแคมโบเดีย แอร์ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด (“CATS”) จำนวน 14.0 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่ในปี 2566 บริษัทฯ มีการรับเงินปันผลจาก CATS จำนวน 25.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จึงทำให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายการตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายสำหรับเงินปันผลรับลดลง 38.9 ล้านบาท ทั้งนี้ อัตราภาษีหัก ณ ที่จ่ายของประเทศกัมพูชาเท่ากับร้อยละ 14.00 แต่เนื่องจากประเทศไทยและประเทศกัมพูชามีอนุสัญญาภาษีซ้อน ซึ่งกำหนดให้มีการหักภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย เท่ากับ ร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผล

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 7.1 ล้านบาท ลดลงจากปี 2566 จำนวน 62.2 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 89.7 เนื่องจากบริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินครบทั้งจำนวนตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2566

กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท จำนวน 464.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2566 จำนวน 192.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71.0

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทั้งหมดเป็นจำนวน 2,178.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 296.7 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด รวมถึงรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นรวม 281.1 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ ในขณะที่ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง 64.4 ล้านบาท เนื่องจากค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวด

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีหนี้สินทั้งหมดจำนวน 652.6 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2566 จำนวน 47.1 ล้านบาท สาเหตุสำคัญมาจากส่วนแบ่งรายได้รอจ่ายชำระให้กับสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนกัมพูชา และรายการภาษีเงินได้ค้างจ่ายประจำปี 2024 ของบริษัท CATS ซึ่งสอดคล้องกับรายได้จากการให้บริการที่ปรับเพิ่มขึ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 1,525.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2566 จำนวน 249.6 ล้านบาท จากผลกำไรจากกำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวดจำนวน 441.5 ล้านบาท ในขณะที่ บริษัทฯ มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในปี 2567 จำนวน 192.0 ล้านบาท