

9.2 รายการระหว่างกัน

9.2.1 รายการระหว่างกันกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง/ ความสัมพันธ์กับบริษัท	ลักษณะรายการที่สำคัญ	มูลค่า รายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
1. บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ทั้งทางตรง และทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 74.22 <u>รายชื่อกรรมการร่วมกัน</u> (บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) 1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 2. นายวิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ 3. นายศิริชัย รัตมีจันทร์ 4. นายธีระชัย พงศ์พนางาม	บริษัทฯ ใช้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการดูแลรักษาความปลอดภัยจาก บมจ.สามารถคอร์ปอเรชั่น ในการรักษาความปลอดภัยของระบบปฏิบัติการเกี่ยวกับการบิน (ณ 31 ธ.ค. 2566 มียอดคงค้างอยู่ 556,400 บาท)	6.21	การรับบริการดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ มีการคิดอัตราค่าให้บริการกับบริษัทอื่นในกลุ่มในลักษณะเดียวกัน
	บริษัทฯ ตั้งอยู่ที่อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ได้เช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เพื่อเป็นที่ตั้งของสำนักงาน (ณ. 31 ธ.ค.2566 มียอดคงค้างอยู่ 8,667 บาท)	0.10	การรับบริการดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ตามราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าทั่วไป
	บริษัทฯ เช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น มีค่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ (ณ. 31 ธ.ค. 2566 มียอดคงค้างอยู่ 26,618 บาท)	0.29	การรับบริการดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ตามราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าทั่วไป
	บริษัทฯ ซื้ออุปกรณ์ ประเภทจอภาพคอมพิวเตอร์ และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ จาก บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น	0.02	การซื้ออุปกรณ์ดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ ตามราคาตลาดและเงื่อนไขการค้าทั่วไป
	บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ดำเนินงานตามปกติของบริษัทฯ จากการเช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงาน (ณ. 31 ธ.ค. 2566 มียอดคงค้างอยู่ 5,821 บาท)	0.002	การรับบริการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล เกิดขึ้นจริง และเป็นประโยชน์กับบริษัทฯ
	บจก. แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส (บริษัทย่อยของ บมจ. สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์) มีดอกเบี้ยรับจากการให้เงินกู้ยืมกับ บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เพื่อเป็นทุนหมุนเวียน โดยเงินให้กู้ยืมมีกำหนดชำระคืนเมื่อทางตาม	4.50	รายการดังกล่าวเป็นการให้ความช่วยเหลือทางการเงินกับ บมจ.สามารถคอร์ปอเรชั่น โดยมีอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยสำหรับการปล่อยกู้จากสถาบันการเงินทั่วไป
2. บจก. สามารถ ยู-ทรานส์ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ ร้อยละ 60 (บจก. สามารถ ยู-ทรานส์ ถือหุ้นโดย บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น ร้อยละ 99.99 <u>รายชื่อกรรมการร่วมกัน</u> (บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) 1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 2. นายวิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	บริษัทฯ จ่ายดอกเบี้ยในระหว่างปี จากการกู้ยืมเงินกับ บจก. สามารถ ยู-ทรานส์	3.01	เป็นรายการที่ บจก. สามารถ ยู-ทรานส์ ให้ความช่วยเหลือทางการเงินเพื่อให้บริษัทฯ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน โดยมีอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ย สำหรับการปล่อยกู้จากสถาบันการเงินทั่วไป
	บริษัทฯ จ่ายเงินปันผล ให้กับ บจก. สามารถ ยู-ทรานส์	281.55	เงินปันผลจ่ายระหว่างกาลตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ

บริษัทที่เกี่ยวข้อง/ ความสัมพันธ์กับบริษัท	ลักษณะรายการที่สำคัญ	มูลค่า รายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
3. บมจ. สามารถ ดิจิตอล <u>รายชื่อกรรมการร่วมกัน</u> (บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) 1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 2. นายวิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	บริษัทฯ จ่ายค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภค ให้กับ บมจ. สามารถ ดิจิตอล	0.01	การคิดอัตราค่าเช่าและค่าสาธารณูปโภค ในอัตรา เดียวกันกับบริษัทอื่น โดยการรับบริการดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัทฯ
4. บจก. สามารถคอมเทค <u>รายชื่อกรรมการร่วมกัน</u> (บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) 1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 2. นายวิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	บริษัทฯ จ่ายค่าซื้ออุปกรณ์ สำหรับการปฏิบัติงานกับ บจก. สามารถคอมเทค	2.45	การซื้ออุปกรณ์ดังกล่าว เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจ ปกติของบริษัทฯ ตามราคาตลาดและเงื่อนไขการค้า ทั่วไป

9.2.2 สรุปหลักเกณฑ์ในการพิจารณารายการระหว่างกัน ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าวตามตารางข้างต้น และคณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความเห็นว่า รายการที่เกิดขึ้นมีความสมเหตุสมผลและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ สำหรับรายการเงินให้กู้ยืมระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในอดีต ซึ่งถือเป็นการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ดำเนินการให้มีการชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในเดือนมีนาคม 2566 รวมทั้งดำเนินการไม่ให้มีรายการในลักษณะข้างต้นอีกในอนาคต

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

การทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อดูแลไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้ความเห็นก่อนจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ และที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ แล้วแต่กรณี ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและมูลค่ารายการที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการอนุมัติรายการระหว่างกัน กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้น จะไม่มีส่วนในการอนุมัติรายการ และการอนุมัติรายการระหว่างกันดังกล่าวจะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการระหว่างกัน

9.2.3 นโยบายหรือแนวโหมการทำรายการระหว่างกันในอนาคต

ในอนาคต บริษัทฯ อาจมีการเข้าทำรายการระหว่างกันตามแต่เห็นสมควร โดยตั้งอยู่บนเงื่อนไขทางการค้าตามปกติ โดยสามารถอ้างอิงได้กับเงื่อนไขทางธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทฯ กระทำกับบุคคลภายนอก และยึดถือความจำเป็น และผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นหลัก ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ในกรณีมีรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต บริษัทฯ จะจัดให้มีการให้ความเห็น โดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

หมายเหตุ: ผู้ถือหุ้นสามารถดูรายการระหว่างกันย้อนหลัง 3 ปี ได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท www.samartaviation.com ภายใต้หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” และ “ข้อมูลทางการเงิน”