

9.2 รายการระหว่างกัน

9.2.1 รายการระหว่างกันกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทที่เกี่ยวข้อง/ ความสัมพันธ์กับบริษัท	ลักษณะรายการที่สำคัญ	มูลค่า รายการ (ล้านบาท)	ความจำเป็นและความ สมเหตุสมผล
บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ใน สัดส่วนร้อยละ 74.22 <u>รายชื่อกรรมการร่วม</u> (บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน) 1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 2. นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ 3. นายศิริชัย รัชมีจันทร์ 4. นายธีระชัย พงศ์พนางาม	บริษัทฯ ใช้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้าน การดูแลรักษาความปลอดภัยจาก บมจ. สามารถ คอร์ปอเรชั่น ในการรักษาความปลอดภัยของ ระบบปฏิบัติการเกี่ยวกับการบิน (ณ 31 ธ.ค. 2567 มียอดคงค้างอยู่ 556,400 บาท)	6.20	การรับบริการดังกล่าว เป็นไป ตามการดำเนินธุรกิจปกติของ บริษัทฯ มีการคิดอัตราค่า ให้บริการกับบริษัทอื่นในกลุ่มใน ลักษณะเดียวกัน
	บริษัทฯ ตั้งอยู่อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ซึ่งบริษัทฯ ได้เช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น เพื่อ เป็นที่ตั้งของสำนักงาน (ณ 31 ธ.ค. 2567 มียอดคงค้างอยู่ 8,667 บาท)	0.10	การรับบริการดังกล่าวเป็นไป ตามการดำเนินธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ตามราคาตลาดและ เงื่อนไขการค้าทั่วไป
	บริษัทฯ มีการเช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถ คอร์ปอเรชั่น มีค่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ (ณ 31 ธ.ค. 2567 มียอดคงค้างอยู่ 26,618 บาท)	0.29	การรับบริการดังกล่าวเป็นไป ตามการดำเนินธุรกิจปกติของ บริษัทฯ ตามราคาตลาดและ เงื่อนไขการค้าทั่วไป
	บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ดำเนินงานตามปกติ ของบริษัทฯ จากการเช่าพื้นที่จาก บมจ. สามารถ คอร์ปอเรชั่นเพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงาน (ณ 31 ธ.ค. 2567 มียอดคงค้างอยู่ 6,763.02 บาท)	-	การรับบริการดังกล่าวมีความ สมเหตุสมผล เกิดขึ้นจริงและ เป็นประโยชน์กับบริษัทฯ
	บจก. แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส (บริษัทย่อยของ บมจ. สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์) จ่ายค่าธรรมเนียมการจัดการ ดูแลการบริหาร จัดการในภาพรวมของบริษัทย่อยให้กับ บมจ. สามารถคอร์ปอเรชั่น ตามสัญญา Consultant Agreement (ณ 31 ธ.ค. 2567 มียอดคงค้างอยู่ 2,193,228.80 บาท)	17.78	รายการดังกล่าวมีความ เหมาะสม เนื่องจากมีการ คิดอัตราค่าบริการข้างต้นกับ บริษัทอื่นในกลุ่ม ในลักษณะ เดียวกัน และการรับบริการ เป็นไปตามการดำเนินธุรกิจปกติ

9.2.2 สรุปหลักเกณฑ์ในการพิจารณารายการระหว่างกัน ที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ได้ให้ความเห็นว่า รายการระหว่างกันข้างต้น เป็นไปอย่างสมเหตุสมผล และจำเป็นเพื่อการ
 ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งเงื่อนไขในการทำธุรกรรมดังกล่าวเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจโดยทั่วไป

มาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

การทำรายการระหว่างกันจะผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อดูแลไม่ให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามลำดับ ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและมูลค่ารายการที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ในการอนุมัติรายการระหว่างกัน กรรมการผู้บริหาร และผู้ถือหุ้นที่มีส่วนได้เสียในเรื่องนั้น จะไม่มีส่วนในการอนุมัติรายการ และการอนุมัติรายการระหว่างกันดังกล่าว จะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการระหว่างกัน

9.2.3 นโยบายหรือแนวโหม้การทำรายการระหว่างกันในอนาคต

ในอนาคต บริษัทฯ อาจมีการเข้าทำรายการระหว่างกันตามแต่เห็นสมควร โดยตั้งอยู่บนเงื่อนไขทางการค้าตามปกติ โดยสามารถอ้างอิงได้กับเงื่อนไขทางธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทฯ กระทำกับบุคคลภายนอก และยึดถือความจำเป็น และผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ เป็นหลัก ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด ในกรณีมีรายการระหว่างกันของบริษัทฯ กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต บริษัทฯ จะจัดให้มีการให้ความเห็น โดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะทำการเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ

หมายเหตุ: ผู้ถือหุ้นสามารถดูรายการระหว่างกันย้อนหลัง 3 ปี ได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท www.samartaviation.com ภายใต้หัวข้อ “นักลงทุนสัมพันธ์” และ “ข้อมูลทางการเงิน”