

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2569

สรุปสาระสำคัญไตรมาสที่ 2/2569

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) หรือ “SAV” มีรายได้รวมอยู่ที่ 452.0 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 24.9 ล้านบาท (-5.2% YoY) โดยมีสาเหตุหลักจากจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงและการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ รายได้รวมในรูปสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐซึ่งเป็นสกุลเงินหลักในการดำเนินงานอยู่ที่ 13.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 0.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (-3.7% YoY) สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงจากการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศในเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชา

เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน รายได้รวมลดลง 39.0 ล้านบาท (-7.9% QoQ) สาเหตุหลักมาจากการลดลงของจำนวนเที่ยวบินในทุกประเภท โดยเฉพาะเที่ยวบินระหว่างประเทศ (International) และเที่ยวบินประเภทบินผ่านเขตน่านฟ้าประเทศกัมพูชา (Overflight) เป็นผลจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและปัจจัยทางฤดูกาล (การเข้าสู่ช่วง Low Season ของการเดินทางท่องเที่ยว) โดยรายได้ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐลดลง 1.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (-10.7% QoQ)

ขณะที่บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ อยู่ที่ 121.8 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8.1 ล้านบาท (-6.3% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 21.2 ล้านบาท (-14.8% QoQ)

สำหรับผลประกอบการงวด 6 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ มีรายได้รวมในสกุลเงินบาทอยู่ที่ 943.1 ล้านบาท ลดลง 33.6 ล้านบาท (-3.4% YoY) และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 264.9 ล้านบาท ลดลง 6.7 ล้านบาท (-2.5% YoY) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลประกอบการในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐซึ่งเป็นสกุลเงินหลักในการดำเนินงาน บริษัทฯ มีรายได้รวมอยู่ที่ 29.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (+1.0% YoY) และมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 8.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (+2.1% YoY)

สะท้อนให้เห็นว่าผลการดำเนินงานที่แท้จริงของบริษัทฯ ยังคงเติบโตได้ดีทั้งด้านรายได้และกำไร แต่เมื่อแปลงค่าเป็นสกุลเงินบาทเพื่อจัดทำงบการเงิน ผลประกอบการกลับลดลง เนื่องจากผลกระทบจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นปัจจัยด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่อยู่นอกเหนือการดำเนินงานปกติของบริษัทฯ

ภาพรวมธุรกิจและอุตสาหกรรม

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ แต่เพียงผู้เดียวในน่านฟ้าประเทศกัมพูชากายใต้สัญญาสัมปทานจากรัฐบาลกัมพูชา ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2569 ภาพรวมอุตสาหกรรมการบินยังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยหนุนสำคัญจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินจากประเทศเวียดนาม โดยเฉพาะเที่ยวบินประเภทบินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

อย่างไรก็ดี ธุรกิจยังได้รับผลกระทบจากปัจจัยเศรษฐกิจมหภาค ได้แก่ การแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้ในรูปเงินบาท รวมถึงสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางที่ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินชะลอตัวลงในช่วงเวลา

เหตุการณ์และพัฒนาการที่สำคัญ

ผลการดำเนินงานในไตรมาส 2/2569 ได้รับผลกระทบบางส่วนจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินรวมปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) และลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ประเมินว่าผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับจำกัด เนื่องจากเที่ยวบินประเภทบินผ่านน่านฟ้า (Overflight) ซึ่งเป็นสัดส่วนหลัก ยังคงเติบโตได้เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีปริมาณเที่ยวบินจากเวียดนามช่วยกระจายความเสี่ยงด้านการดำเนินงานได้เป็นอย่างดี

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2569

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

ในไตรมาสที่ 2/2569 บริษัทฯ มีรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งเป็นรายได้จากการบริการ จำนวน 451.2 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 25.0 ล้านบาท (-5.3% YoY) โดยมีสาเหตุหลักจากการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐและจำนวนเที่ยวบินที่ลดลง โดยรายได้ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐอยู่ที่ 13.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 0.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (-3.8% YoY) สอดคล้องกับการลดลงของจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ

เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน รายได้จากการบริการลดลง 39.4 ล้านบาท (-8.0% QoQ) โดยรายได้ในรูปสกุลดอลลาร์สหรัฐลดลง 1.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (-10.8% QoQ)

โดยแบ่งรายได้ออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off: Domestic)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off: International)
- รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight)

บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 เทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเทียบกับไตรมาสก่อน (QoQ) โดยจำแนกตามประเภทเที่ยวบินได้ดังนี้

- ตารางแสดงจำนวนเที่ยวบินจำแนกตามประเภท

(หน่วย: เที่ยวบิน)

รายการ	2Q/69	2Q/68	%YoY	1Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	1,066	1,284	(17.0%)	1,586	(32.8%)
Landing & Take-off: International	6,451	6,916	(6.7%)	8,116	(20.5%)
Overflight	22,179	22,092	0.4%	24,099	(8.0%)
รวม	29,696	30,292	(2.0%)	33,801	(12.1%)

ในไตรมาสที่ 2/2569 บริษัทฯ มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวมทุกประเภทจำนวน 29,696 เที่ยวบิน ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 596 เที่ยวบิน (-2.0% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 4,105 เที่ยวบิน (-12.1% QoQ)

- ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการจำแนกตามประเภทเที่ยวบินในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐและสกุลเงินบาท

(หน่วย: ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

รายการ	2Q/69	2Q/68	%YoY	1Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	0.07	0.13	(43.0%)	0.13	(44.3%)
Landing & Take-off: International	4.0	4.3	(7.6%)	5.0	(20.4%)
Overflight	9.8	10.0	(1.6%)	10.4	(5.8%)
รวม	13.8	14.4	(3.8%)	15.5	(10.8%)

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	2Q/69	2Q/68	%YoY	1Q/69	%QoQ
Landing & Take-off: Domestic	2.4	4.2	(43.9%)	4.1	(42.5%)
Landing & Take-off: International	128.8	141.5	(9.0%)	156.9	(17.9%)
Overflight	320.1	330.5	(3.2%)	329.6	(2.9%)
รวม	451.2	476.2	(5.3%)	490.6	(8.0%)

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นอยู่ที่ 238.6 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 6.3 ล้านบาท (-2.6% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 20.5 ล้านบาท (-7.9% QoQ) สอดคล้องกับการลดลงของรายได้ค่าบริการ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีอัตรากำไรขั้นต้น (Gross Profit Margin) ในไตรมาสที่ 2/2569 อยู่ที่ 52.9% ทั้งนี้ สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในสกุลเงินบาทอยู่ที่ 497.7 ล้านบาท ใกล้เคียงกับงวดเดียวกันของปีก่อนที่ 498.1 ล้านบาท (-0.1% YoY) แต่เมื่อพิจารณาในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐซึ่งเป็นสกุลเงินหลักในการดำเนินงาน กำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจาก 14.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เป็น

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2569

15.5 ล้านเหรียญสหรัฐ (+4.5% YoY) สะท้อนความสามารถในการทำกำไรขั้นต้นที่แท้จริงซึ่งยังคงปรับตัวดีขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหารรวม 66.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 3.4 ล้านบาท (+5.3% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 5.3 ล้านบาท (+8.7% QoQ) โดยมีสาเหตุหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และค่าสาธารณูปโภคที่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นจำนวน 15.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1.4 ล้านบาท (+10.2% YoY) สาเหตุหลักจากค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายจากเงินปันผลรับที่เพิ่มขึ้น โดยในไตรมาสที่ 2/2569 บริษัทฯ ได้รับเงินปันผลจากบริษัท CATS จำนวน 4.5 ล้านเหรียญสหรัฐ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่าย (อัตราร้อยละ 10.00 ของจำนวนเงินปันผลรับ) จำนวน 14.7 ล้านบาท เทียบกับเงินปันผลรับจำนวน 4.0 ล้านเหรียญสหรัฐ และค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายจำนวน 13.2 ล้านบาทในไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ค่าใช้จ่ายอื่นเพิ่มขึ้น 0.5 ล้านบาท (+3.4% QoQ) โดยเงินปันผลรับจากบริษัท CATS ยังคงอยู่ที่ 4.5 ล้านเหรียญสหรัฐเท่ากับไตรมาสก่อน แต่ค่าใช้จ่ายภาษีหัก ณ ที่จ่ายเพิ่มขึ้นจาก 14.2 ล้านบาท เป็น 14.7 ล้านบาท เนื่องจากการอ่อนค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินจำนวน 3.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 1.8 ล้านบาท (+116.6% YoY) และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 0.4 ล้านบาท (+11.7% QoQ) จากการเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ ตามการตีความมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12

เรื่องข้อตกลงสัมปทานบริการ (TFRIC 12) ซึ่งเป็นการประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากการลงทุนเพื่อให้ทรัพย์สินอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจนถึงวันสิ้นสุดอายุสัมปทานก่อนโอนทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่กิจการการบินพลเรือนกัมพูชา (State Secretariat of Civil Aviation: SSCA) ภายหลังการเปิดใช้สนามบินนานาชาติเตโช (สนามบินนานาชาติพนมเปญใหม่) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 ซึ่งส่งผลให้บริษัทฯ ได้รับการขยายอายุสัมปทานของสัญญาเพิ่มอีก 10 ปี

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 121.8 ล้านบาท ลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 8.1 ล้านบาท (-6.3% YoY) และลดลงเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน 21.2 ล้านบาท (-14.8% QoQ)

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวมจำนวน 2,301.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 4.7 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น 38.3 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน ในขณะที่สินทรัพย์หมุนเวียนปรับตัวลดลง สาเหตุสำคัญจากรายการลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลง 11.0 ล้านบาท และรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเมื่อรวมกับรายการสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (เงินฝากประจำของบริษัท CATS) ลดลง 10.8 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้มีการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์เป็นประจำทุกงวด และไม่พบข้อบ่งชี้การด้อยค่าอย่างมีนัยสำคัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยลูกหนี้การค้าส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ตามสัญญาสัมปทานซึ่งมีการเรียกเก็บเงินอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (Collection Period) ของบริษัทฯ ในไตรมาสที่ 2/2569 อยู่ที่ประมาณ 30 วัน (1Q/2569: 31 วัน, 2Q/2568: 34 วัน)

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2569

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีหนี้สินรวมจำนวน 904.1 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 15.6 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากการจ่ายชำระภาษีเงินได้ประจำปี 2568 ของบริษัท CATS ส่งผลให้ภาษีเงินได้ค้างจ่ายลดลง 61.3 ล้านบาท ขณะที่ ประเมินการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการตามมาตรฐาน TFRIC 12 (รายละเอียดตามที่อธิบายไว้ในหัวข้อ “ค่าใช้จ่ายทางการเงิน”) เพิ่มขึ้น จำนวน 30.9 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีหนี้สินกับสถาบันการเงิน และมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) ณ สิ้นงวดอยู่ที่ 0.65 เท่า (1Q/2569: 0.54 เท่า, 2Q/2568: 0.42 เท่า) ซึ่งสะท้อนถึงโครงสร้างเงินทุนที่มีความเสี่ยงต่ำ

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีอัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (Interest Coverage Ratio) สำหรับไตรมาสที่ 2/2569 อยู่ที่ 50.46 เท่า (1Q/2569: 65.22 เท่า, 2Q/2568: 120.23 เท่า) ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายทางการเงินของบริษัทฯ เกิดจากการทบทวนประมาณการหนี้สินภายใต้สัมปทานบริการ (TFRIC 12) มีใช้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีภาระผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย จึงไม่มีการคำนวณอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (Debt Service Coverage Ratio) โดยประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการตามมาตรฐาน TFRIC 12 ซึ่งสะท้อนมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนบำรุงรักษาทรัพย์สินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตก่อนส่งมอบคืนภายใต้สัญญาสัมปทาน แต่มีใช้ภาระที่ต้องชำระคืนเป็นเงินสดตามกำหนดเวลาแบบหนี้สินทางการเงินทั่วไป บริษัทฯ จึงไม่มีความเสี่ยงด้านสภาพคล่องจากการชำระหนี้สินดังกล่าว

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวน 1,397.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 20.3 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจากผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่นเพิ่มขึ้น 74.6 ล้านบาท ในขณะที่กำไรสะสมลดลง 54.3 ล้านบาท ภายหลังการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2568 ในระหว่างงวด

บริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) สำหรับไตรมาสที่ 2/2569 อยู่ที่ 38.56% (1Q/2569: 33.73%, 2Q/2568: 32.46%) และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) อยู่ที่ 25.14% (1Q/2569: 23.37%, 2Q/2568: 23.26%) ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามความสามารถในการทำกำไรของบริษัทฯ

สภาพคล่องและกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานสุทธิจำนวน 183.5 ล้านบาท กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนสุทธิจำนวน 219.1 ล้านบาท สาเหตุสำคัญจากการนำเงินไปลงทุนในเงินฝากประจำเพิ่มขึ้น และกระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิจำนวน 319.2 ล้านบาท จากการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2568 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ สิ้นงวดจำนวน 338.8 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในระดับที่เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 บริษัทฯ มีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) อยู่ที่ 3.26 เท่า (1Q/2569: 4.08 เท่า, 2Q/2568: 3.17 เท่า) และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) อยู่ที่ 1.53 เท่า (1Q/2569: 2.86 เท่า, 2Q/2568: 2.41 เท่า) โดย Quick Ratio ที่ปรับตัวลดลงจากไตรมาสก่อนมีสาเหตุหลักจากสัดส่วนเงินฝากประจำที่มีระยะเวลาดังตั้ง 6 เดือนขึ้นไปเพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้ ซึ่งไม่นับรวมในการคำนวณ อย่างไรก็ตาม เมื่อรวมเงินฝากประจำดังกล่าวแล้ว บริษัทฯ ยังคงมีสภาพคล่องในระดับสูงเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ไตรมาสที่ 2/2569

ปัจจัยสู่อนาคตและการเติบโต

บริษัทฯ ประเมินแนวโน้มผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2569 มีทิศทางปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับครึ่งปีแรก โดยได้รับปัจจัยหนุนจากสถานการณ์ความขัดแย้งในหลายพื้นที่เริ่มคลี่คลาย รวมถึงการเติบโตอย่างต่อเนื่องของเที่ยวบิน โดยเฉพาะเส้นทางบินจากประเทศเวียดนาม

ข้อมูลเสริมอื่นๆ (ESG และรายการที่เกี่ยวข้องกัน)

บริษัทฯ มุ่งนโยบายความยั่งยืนที่ชัดเจน ซึ่งครอบคลุมการบริหารจัดการพลังงาน น้ำ และของเสียภายในองค์กร รวมถึงนโยบายด้านสิทธิมนุษยชนและการกำกับดูแลกิจการที่ดี เนื่องจากบริษัทฯ ประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้น (Holding Company) จึงไม่มีการปล่อยมลพิษทางตรง และมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินงานในระดับที่ไม่เป็นนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อย (CATS) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ ได้นำระบบ Air Traffic Flow Management (ATFM) มาใช้อำนวยความสะดวกในการบิน ซึ่งมีส่วนสำคัญในการช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสายการบินลูกค้า

สำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญในไตรมาส 2/2569 ได้แก่ รายการดำเนินงานตามการกำกับดูแลและเงินปันผลรับจากบริษัท CATS ตามที่ได้เปิดเผยไว้ข้างต้น โดยไม่มีรายการที่เกี่ยวข้องกันอื่นที่มีนัยสำคัญเพิ่มเติมในระหว่างงวด