

รายงานประจำปี
2564



วัฒนธรรมองค์กร

SAMART AVIATION SOLUTION DNA

Think Ahead

คิดก้าวหน้าอย่างสร้างสรรค์

Customer Focus

เน้นใส่ใจความต้องการของลูกค้า

Team of Professionals

มุ่งมั่นทำงานอย่างมืออาชีพ

Commit to excellence

ทุ่มเทเพื่อความเป็นเลิศ

วิสัยทัศน์

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)
มุ่งมั่นนำเสนอโซลูชันและบริการการเดินทางอากาศ ด้วยความ
เป็นมืออาชีพภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและคุณภาพ
บริการระดับสากล เพื่อความเจริญที่ยั่งยืน

พันธกิจ

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ เราจึงมีพันธกิจในการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ดังนี้

องค์กร

พัฒนาโครงสร้างการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส เป็นธรรม และมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ตลอดจนสังคมและสิ่งแวดล้อม

ลูกค้า

พัฒนาโซลูชันและบริการการเดินทางอากาศที่ทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ
เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า

พันธมิตร

สร้างความสัมพันธ์ที่แข็งแกร่งกับพันธมิตรธุรกิจ เพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์อันเป็นประโยชน์ต่อการ
ยกระดับคุณภาพบริการ โดยนำมาซึ่งผลสำเร็จทางธุรกิจร่วมกัน

พนักงาน

พัฒนาความรู้ ความสามารถ และเสริมสร้างจิตสำนึกการบริการ รวมทั้งมอบโอกาสความก้าวหน้าทางอาชีพให้
แก่พนักงาน

ผู้ถือหุ้น

สร้างรายได้ที่มั่นคง ยั่งยืน เพื่อมอบผลตอบแทนที่คุ้มค่าและต่อเนื่อง ให้แก่ผู้ถือหุ้น

สังคมและชุมชน

ส่งเสริม “คนคุณภาพ และสังคมคุณธรรม” ผ่านโครงการและกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ต่างๆ

สารบัญ

	หน้า
1. คณะกรรมการบริษัท	1
2. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ	2
3. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทในกลุ่มของบริษัทฯ	2
4. ภาพรวมและลักษณะการประกอบธุรกิจ	3
5. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	7
6. โครงสร้างธุรกิจ	12
7. โครงสร้างรายได้	13
8. โครงสร้างการจัดการ	15
9. ผู้ถือหุ้นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล	18
10. การลงทุนในบริษัทอื่น	19
11. การมีส่วนได้เสียของคณะกรรมการ	20
12. ผลประโยชน์ตอบแทนของคณะกรรมการ	22
13. ข้อมูลสำคัญทางการเงิน	24
14. งบการเงิน	28

1. คณะกรรมการบริษัท

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564



นายสุพจน์ สิงห์เสนห์
ประธานกรรมการ



นายภูมิสกลิต แจ่มปฐุม
รองประธานกรรมการ



นายพิทยา ตันติพิริยะกิจ
รองประธานกรรมการ



นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์
กรรมการ



นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์
กรรมการ



นายศิริชัย รัตมีจันทร์
กรรมการ



นางผ่องศรี สลักเพชร
กรรมการ



นายธีระชัย พงศ์พนางาม
กรรมการ



นายธีรภัทร กุลกิจกำจร
กรรมการ

2. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน)
ประเภทธุรกิจ	ลงทุนในบริษัทอื่น (Holding company) โดยเน้นการลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการจราจรทางอากาศ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ปัจจุบันถือสัดส่วนร้อยละ 100.00 ในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ("CATS") เพียงบริษัทเดียวซึ่ง CATS เป็นบริษัทสัญชาติกัมพูชาที่ประกอบธุรกิจให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาแต่เพียงผู้เดียว
หมวดธุรกิจ	ขนส่งและโลจิสติกส์
สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 99/11 หมู่ที่ 4 อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ชั้น 25 ถนนแจ้งวัฒนะตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายแล้ว	576,000,000 หุ้น
ชนิดหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายแล้ว	หุ้นสามัญ
โทรศัพท์	0-2502-6157
โทรสาร	0-2502-6176
เว็บไซต์	www.samartaviation.com
เลขทะเบียนบริษัทฯ	0107562000408
ทุนจดทะเบียน	320,000,000 บาท
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	288,000,000 บาท

3. ข้อมูลทั่วไปของบริษัทในกลุ่มของบริษัทฯ

ชื่อบริษัท	บริษัท แคมโบเดีย แอร์ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด
จำนวนหุ้นที่บริษัทฯ ถืออยู่	1,000,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 100
ชนิดหุ้นที่บริษัทฯ ถืออยู่	หุ้นสามัญ

4. ภาพรวมและลักษณะการประกอบธุรกิจ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ” หรือ “SAV” เดิมชื่อบริษัท สามารถ ทราฟฟิก โซลูชันส์ จำกัด) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 โดยบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“SAMART”) เพื่อดำเนินธุรกิจลงทุนในบริษัทอื่น (Holding company) โดยเน้นการลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการจราจรทางอากาศ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ปัจจุบันได้มีการถือสัดส่วนร้อยละ 100.00 ในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิก เซอร์วิส จำกัด (“CATS”) เพียงบริษัทเดียวซึ่ง CATS เป็นบริษัทสัญชาติกัมพูชาที่ประกอบธุรกิจดำเนินการ จัดตั้งระบบและให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาทุกสนามบินแต่เพียงผู้เดียวตามสัญญาสัมปทาน ที่ได้รับจากรัฐบาลประเทศกัมพูชาโดยเริ่มทำสัญญาสัมปทานในปี 2544 และเริ่มนับอายุสัมปทานตั้งแต่ปี 2545 ถึงปี 2584

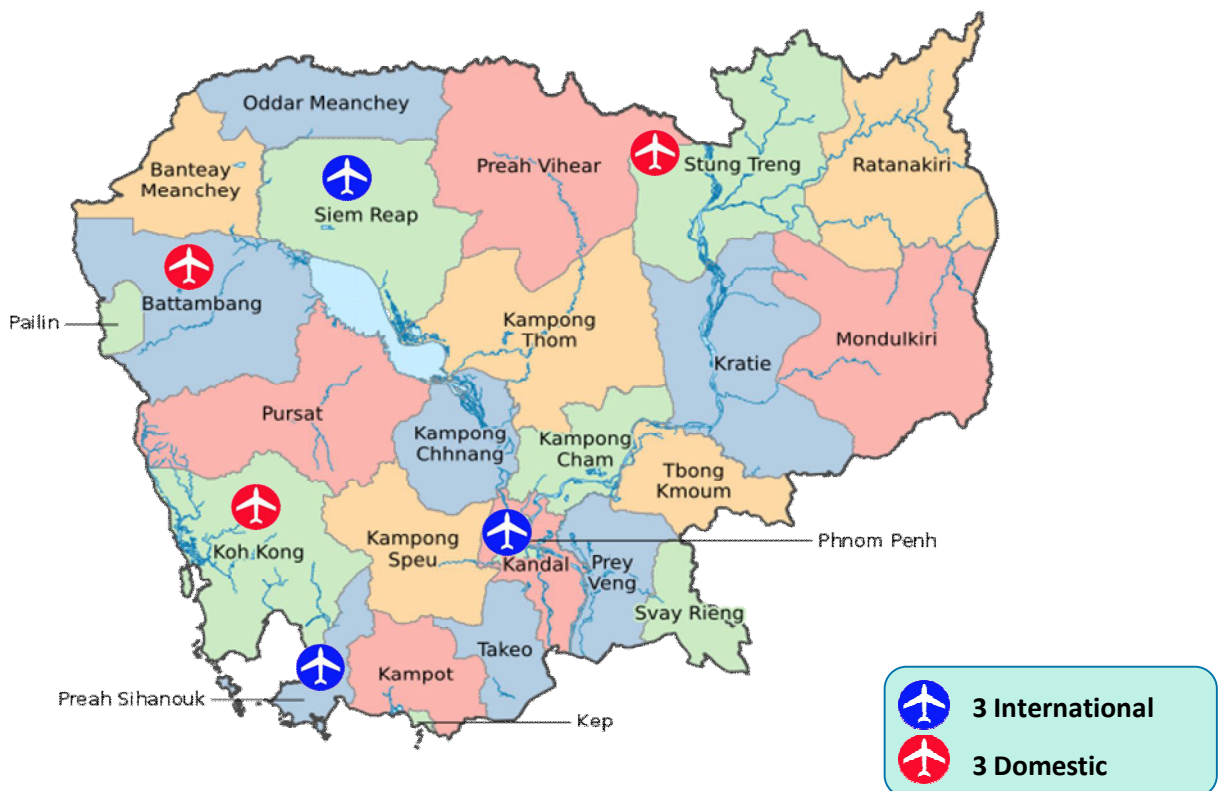
บริษัทฯ ได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2562 โดยมีทุนจดทะเบียน 320.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 640.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 288.00 ล้านบาท ในขณะที่ CATS มีทุนจดทะเบียน 10.00 ล้านเหรียญสหรัฐ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 เหรียญสหรัฐ และมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 10.00 ล้านเหรียญสหรัฐ

ในปี 2562 บริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญที่ออกใหม่ต่อประชาชน ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีบริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน



และในปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับคำขอให้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตั้งแต่ปลายไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาสถานะตลาดโดยรวม เพื่อศึกษาหาช่วงเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์

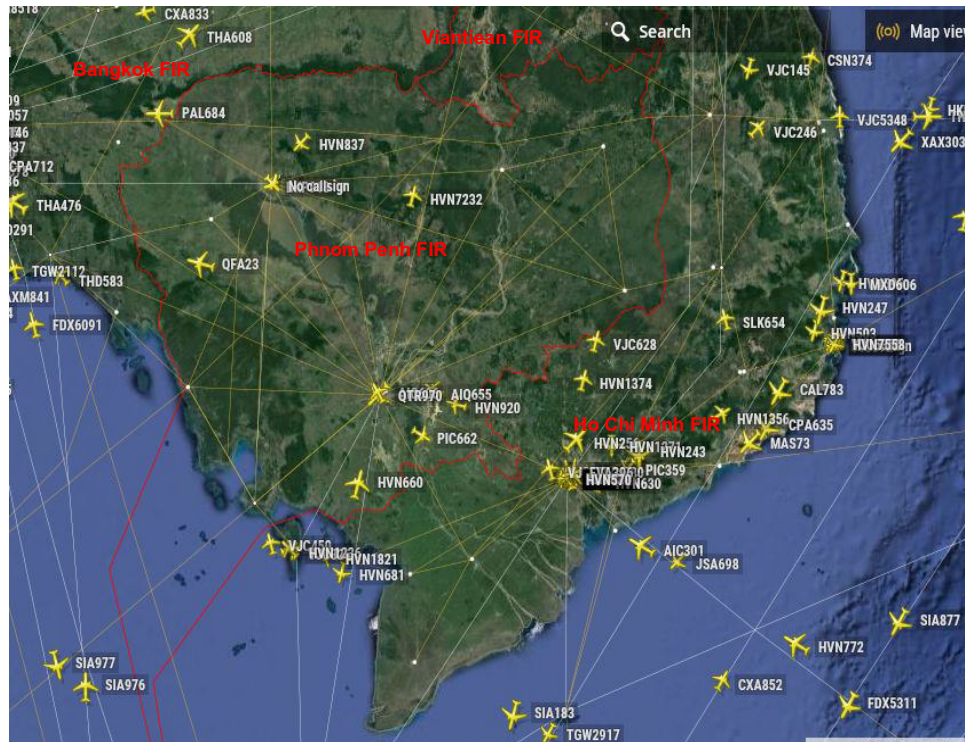
ปัจจุบัน CATS เป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (Air Navigation Service Provider : ANSP) แต่เพียงรายเดียวสำหรับทุกสนามบินในประเทศกัมพูชา ซึ่งปัจจุบันมีสนามบิน 6 แห่งสนามบินนานาชาติพนมเปญ (Phnom Penh International Airport) สนามบินนานาชาติเสียมเรียบ (Siem Reap International Airport) และสนามบินนานาชาติสีหนุ (Sihanouk International Airport) ซึ่งเป็นสนามบินที่ให้บริการการบินทั้งในและระหว่างประเทศ รวมไปถึงสนามบินพระตะบอง (Battambang Airport) สนามบินเกาะกง (Koh Kong Airport) และสนามบินสตึงแตรง (Stung Treng Airport) ซึ่งให้บริการเฉพาะการบินภายในประเทศเท่านั้น ทั้งนี้ ธุรกิจการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เป็นการบริหารจัดการปริมาณการจราจรทางอากาศให้เหมาะสมกับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศของแต่ละสนามบินในอาณาเขตแกลงข่าวการบินพนมเปญ (Phnom Penh Flight Information Region : Phnom Penh FIR) ซึ่งเป็นพื้นที่ในความรับผิดชอบของ CATS เพื่อให้การจราจรทางอากาศมีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพมากที่สุด ทั้งนี้ การบริหารจัดการดังกล่าวรวมถึงพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน ซึ่ง CATS จะต้องดำเนินการจัดการให้การจราจรบริเวณท่าอากาศยานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่ติดขัด และมีความปลอดภัย รวมถึงการให้บริการจัดการจราจรบนพื้นที่น่านฟ้า ซึ่งหากเครื่องบินแต่ละลำทำการบินโดยไม่มีการจัดการในภาพรวม ก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางอากาศหรือการทำการบินดังกล่าวขาดประสิทธิภาพได้ ดังนั้น CATS จึงมีหน้าที่จัดการให้เครื่องบินทุกลำที่บินอยู่บนน่านฟ้าในเขต Phnom Penh FIR ทำการบินไปถึงจุดหมายได้อย่างปลอดภัย



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

CATS มีหน้าที่รับผิดชอบในการบริการบริหารจราจรทางอากาศครอบคลุมน่านฟ้าและห้วงอากาศทั้งหมดของประเทศกัมพูชา ห้วงอากาศดังกล่าว คือ เขตแกลงข่าวการบินพนมเปญ (Phnom Penh FIR) ซึ่งปัจจุบัน ในพื้นที่ดังกล่าว มีขนาดประมาณ 181,035 ตารางกิโลเมตร โดยมีเส้นทางบินระหว่างประเทศ (International Air Traffic Service Route) จำนวน 14 เส้นทางบิน เส้นทางบินภายในประเทศ (Domestic Air Traffic Service Route) จำนวน 19 เส้นทางบิน และมี สนามบินระหว่างประเทศจำนวน 3 สนามบิน และสนามบินภายในประเทศจำนวน 3 สนามบิน

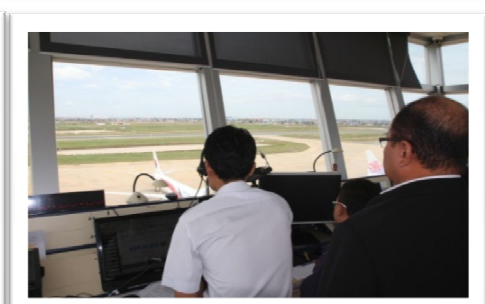
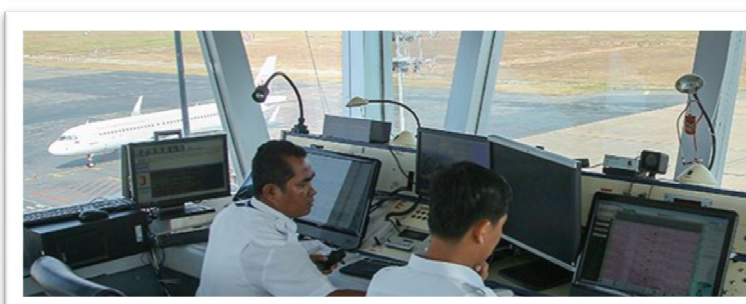
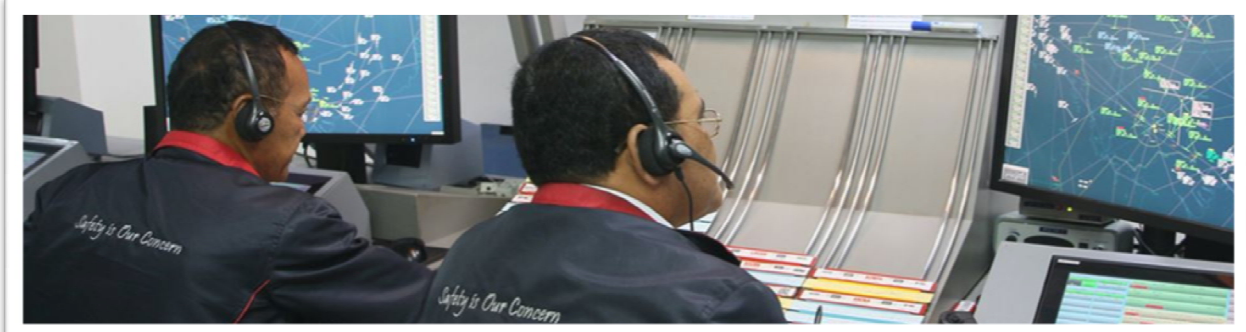
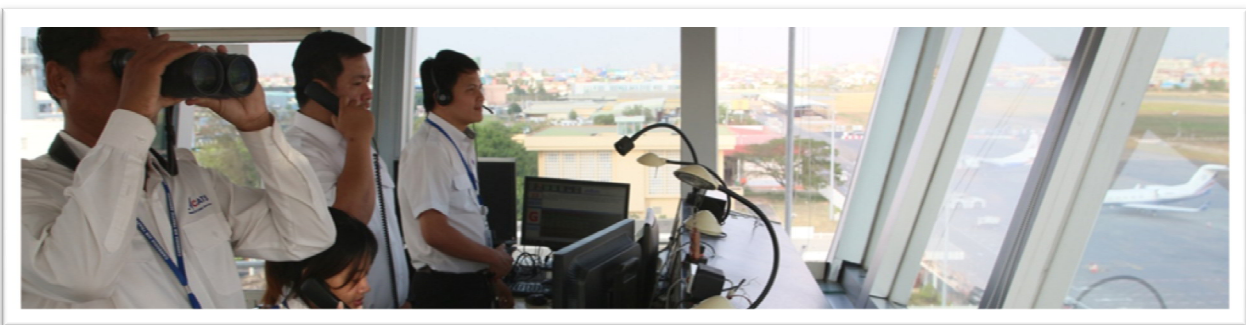
แผนภาพแสดงเขตแกลงข่าวการบินพนมเปญ (Phnom Penh FIR)



ที่มา : บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด

CATS ได้มีการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องในการบริการจราจรทางอากาศ โดยมีศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center: ACC) 1 แห่ง หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Office) 3 แห่งและหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบิน (Aerodrome Control Tower) อีก 6 แห่ง ประกอบกับได้มีการติดตั้ง ระบบการติดต่อสื่อสาร (Communication System) แบบ Air-Ground VHF Radio System รวมทั้งสถานีต่อทอดระยะไกล (Extended-range Remote Control Air-Ground Station) จำนวน 3 สถานีกระจายอยู่ทั่วประเทศกัมพูชา ระบบช่วยในการเดินอากาศภาคพื้น (Ground Navigation Aids) แบบ DVOR-DME จำนวน 3 สถานีกระจายอยู่ทั่วประเทศกัมพูชา รวมถึงยังได้ติดตั้งระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance System) จำนวน 3 ระบบ ได้แก่ ระบบ Secondary Surveillance Radar – Mode S (MSSR) จำนวน 3 สถานี ระบบ Automatic Dependence Surveillance – Broadcast (ADS-B) จำนวน 3 สถานี และระบบ Multilateration (MLAT) จำนวน 2 สถานี

ทั้งนี้ ปัจจุบัน CATS กำลังมุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบการเดินอากาศระบบใหม่ตามแนวคิดเชิงปฏิบัติการด้านบริหารการจราจรทางอากาศของโลก (Global Air Traffic Management Operation Concept) ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) มีแผนในการพัฒนาระบบการเดินอากาศสากลระบบใหม่ (Global Air Navigation Plan: GANP) เพื่อรองรับการเติบโตของการบินที่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยแผนกลยุทธ์ดังกล่าวมีชื่อว่า Aviation System Block Upgrades (ASBUs) ซึ่งแบ่งกรอบการปรับปรุงและพัฒนาความสามารถด้านการบิน (Performance Improvement Area : PIA) ออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ การปฏิบัติการในเขตสนามบิน (Airport Operation) การทำงานร่วมกันได้ระหว่างระบบอุปกรณ์และข้อมูล (Interoperable System & Data) ความสามารถในการรองรับสูงสุดและเที่ยวบินที่มีความยืดหยุ่นคล่องตัว (Globally Collaborative ATM) และวิถีเส้นทางบินที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Flight Paths)



5. การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อย สามารถสรุปได้ดังนี้

ช่วงเวลา	รายละเอียด
เมษายน 2542	- ประเทศกัมพูชาได้เข้าเป็นสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of South East Asian Nations : ASEAN) และเริ่มมีนโยบายการเปิดน่านฟ้า (Open Skies Policy) ระหว่างประเทศกัมพูชากับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคมากขึ้น
มกราคม 2544	- บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (SMART) ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานเป็นระยะเวลา 15 ปีนับจากเดือนตุลาคม 2545 กับรัฐบาลของประเทศกัมพูชาในการเป็นผู้ให้บริการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ (Air Navigation Services Provider) ในประเทศกัมพูชา แต่เพียงผู้เดียว (เริ่มนับอายุสัญญาสัมปทานตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือยืนยันจากรัฐบาลประเทศกัมพูชาว่าให้สามารถดำเนินการบริหารจัดการจราจรทางอากาศดังกล่าวในประเทศกัมพูชาได้อย่างเป็นทางการ (Acceptance certificate)) ทั้งนี้ บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะต้องจัดตั้งบริษัทสัญชาติกัมพูชาขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจดังกล่าวภายใต้สัญญาสัมปทานโดยตรง และจะต้องลงทุนในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจรทางอากาศ รวมทั้งปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาสัมปทาน - สัญญาสัมปทานดังกล่าวระบุให้บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ให้กับรัฐบาลประเทศกัมพูชาเป็นรายไตรมาส ภายใน 60 วันนับจากสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 50.00 สำหรับรายได้ค่าบริการที่ได้รับจากการทำการบินแบบนำเครื่องบินลงจอดและนำเครื่องบินขึ้นบริเวณท่าอากาศยานภายในประเทศกัมพูชา (Landing & Take-off) และคิดเป็นอัตราร้อยละ 30.00 ของรายได้จากการให้บริการการจราจรทางอากาศสำหรับเครื่องบินที่บินผ่านเขต Phnom Penh FIR (Overflight) โดยการนำส่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าว คำนวณจากรายได้ที่เก็บเงินได้จริงจากสายการบินที่ได้ทำการให้บริการ ทั้งนี้ การคิดอัตราค่าบริการกับสายการบินต่างๆ ให้เป็นไปตามอัตราที่รัฐบาลประเทศกัมพูชากำหนด โดยอัตราค่าบริการจะขึ้นอยู่กับประเภทของการให้บริการ และขนาดของเครื่องบินเป็นสำคัญ และรายได้ทั้งหมดจะถูกเรียกเก็บในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐ
เมษายน 2544	- บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด (CATS) ขึ้นในประเทศกัมพูชา ทั้งนี้ ณ ขณะนั้น บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 2.50 ล้านเหรียญสหรัฐ แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 เหรียญสหรัฐ
พฤษภาคม 2544	- บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการโอนสิทธิ และภาระต่างๆ ภายใต้สัญญาสัมปทานกับรัฐบาลประเทศกัมพูชา ให้กับบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตามสัญญาสัมปทานโดยตรง

ช่วงเวลา	รายละเอียด
มิถุนายน 2544	- บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ได้รับการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานเพิ่มเติมอีก 7 ปี รวมเป็น 22 ปี สิ้นสุดระยะเวลาสัมปทานเดือนตุลาคม 2567 (นับจากเดือนตุลาคม 2545) โดยที่บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด จะต้องดำเนินการลงทุนในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มเติม และปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาสัมปทาน - มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขเกี่ยวกับส่วนแบ่งรายได้จากการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับเครื่องบินที่บินผ่านเขต Phnom Penh FIR (Overflight) ที่ต้องนำส่งรัฐบาลประเทศกัมพูชาตามสัญญาสัมปทาน โดยคิดเป็นอัตราร้อยละ 30.00 ของรายได้ค่าบริการจากการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับเครื่องบินที่บินผ่านเขต Phnom Penh FIR เฉพาะในช่วง 15 ปีแรก (สิ้นสุดปี 2560) จากนั้นให้นำรายได้ดังกล่าวในปี 2560 เป็นฐานในการคำนวณในอนาคตจนครบกำหนดอายุสัญญาสัมปทาน โดยกรณีที่รายได้ส่วนเพิ่มจากปีฐานในปีถัดๆ ไป รายได้ส่วนเพิ่มนั้นจะถูกคิดส่วนแบ่งรายได้ที่ต้องนำส่งต่อรัฐบาลประเทศกัมพูชาในอัตราร้อยละ 40.00 ในขณะที่รายได้ตามปีฐานยังคงถูกคิดส่วนแบ่งรายได้ที่อัตราร้อยละ 30.00 เท่าเดิม ทั้งนี้ การคิดส่วนแบ่งรายได้จากการทำการบินแบบนำเครื่องบินลงจอดและนำเครื่องบินขึ้นบริเวณท่าอากาศยานในประเทศกัมพูชา (Landing & Take-off) ยังคงไว้ที่อัตราร้อยละ 50.00 เหมือนเดิม
ตุลาคม 2545	- บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาสัมปทานครบถ้วน และได้รับหนังสือยืนยันจากรัฐบาลประเทศกัมพูชาว่าให้สามารถดำเนินการบริหารจัดการจราจรทางอากาศดังกล่าวในประเทศกัมพูชาได้อย่างเป็นทางการ (Acceptance certificate) และได้เริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการในช่วงเวลานั้น
กรกฎาคม 2551	- รัฐบาลประเทศกัมพูชาอนุมัติให้มีการปรับอัตราค่าบริการการใช้บริการจราจรทางอากาศจากสายการบินเพิ่มเติมครั้งที่ 1
มกราคม 2550	- สนามบินนานาชาติสีหนุ (Sihanouk International Airport) ได้มีการขยายสนามบินและเปิดเป็นสนามบินนานาชาติอย่างเป็นทางการ ทั้งนี้ ปัจจุบันสนามบินสีหนุวิลล์ ถือเป็นสนามบินขนาดใหญ่อันดับ 3 รองจากสนามบินพนมเปญ และสนามบินเสียมเรียบ โดยสามารถให้บริการได้ทั้งบินในประเทศและนานาชาติ ส่งผลให้มีการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินของประเทศกัมพูชามากขึ้น
กันยายน 2550	- บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ได้รับการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานเพิ่มเติมอีก 10 ปี รวมเป็น 32 ปี สิ้นสุดระยะเวลาสัมปทานเดือนตุลาคม 2577 (นับจากเดือนตุลาคม 2545) โดยที่บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด จะต้องดำเนินการลงทุนในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มเติม และปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาสัมปทาน
กันยายน 2553	- รัฐบาลประเทศกัมพูชาได้อนุมัติแผนการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเสียมเรียบเพิ่มเติม โดยกำหนดงบประมาณลงทุนจำนวนประมาณ 1 พันล้านเหรียญสหรัฐ โดยมีระยะห่างจากสนามบินเสียมเรียบเดิมประมาณ 50 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเริ่มเปิดให้บริการได้ในปี 2565
ตุลาคม 2554	- รัฐบาลประเทศกัมพูชาได้อนุมัติให้มีการปรับอัตราค่าบริการการใช้บริการจราจรทางอากาศจากสายการบินเพิ่มเติมครั้งที่ 2

ช่วงเวลา	รายละเอียด
มีนาคม 2559	- ส่วนต่อขยายของสนามบินพนมเปญ (ประมาณ 31,000 ตารางเมตร) และสนามบินเสียมเรียบ (ประมาณ 26,000 ตารางเมตร) ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ทำให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้กว่า 10.00 ล้านคนต่อปีรวมกันทั้ง 2 สนามบิน ส่งผลให้มีการเติบโตของจำนวนเที่ยวบินของประเทศกัมพูชามากขึ้น
สิงหาคม 2560	- เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างการถือหุ้นภายในกลุ่มบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทย โดยมีบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 ได้จัดตั้งบริษัท สามารถ ทรานส์โซลูชัน จำกัด (ปัจจุบันชื่อว่าบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ หรือ SAV)) ขึ้น โดยถือหุ้นทางตรงในสัดส่วนร้อยละ 100.00 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเข้าถือหุ้นในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด
ธันวาคม 2560	- บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ได้รับการขยายระยะเวลาสัญญาสัมปทานเพิ่มเติมอีก 7 ปี รวมเป็น 39 ปี สิ้นสุดระยะเวลาสัมปทานเดือนตุลาคม 2584 (นับจากเดือนตุลาคม 2545) โดยที่บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด จะต้องดำเนินการลงทุนในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มเติม และปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นๆ ที่ระบุในสัญญาสัมปทาน - บริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ทางตรงในสัดส่วนร้อยละ 100.00 โดยเป็นการปรับโครงสร้างการถือหุ้นภายในกลุ่มบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เข้าซื้อหุ้นของบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ที่ราคาตามมูลค่าตามบัญชี ณ ขณะนั้น
กุมภาพันธ์ 2561	- บริษัทฯ ได้รับเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันทางการเงินต่างประเทศแห่งหนึ่ง เพื่อใช้สนับสนุนในการเข้าซื้อหุ้นของบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างภายในกลุ่มบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยมีเงื่อนไขที่สำคัญคือการนำหุ้นสามัญของบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ทั้งจำนวนเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน รวมถึงต้องดำรงสัดส่วนทางการเงินทั้งสำหรับบริษัทฯ และบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ตามที่กำหนดไว้
ตุลาคม 2561	- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2561 มีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 245.00 ล้านบาท

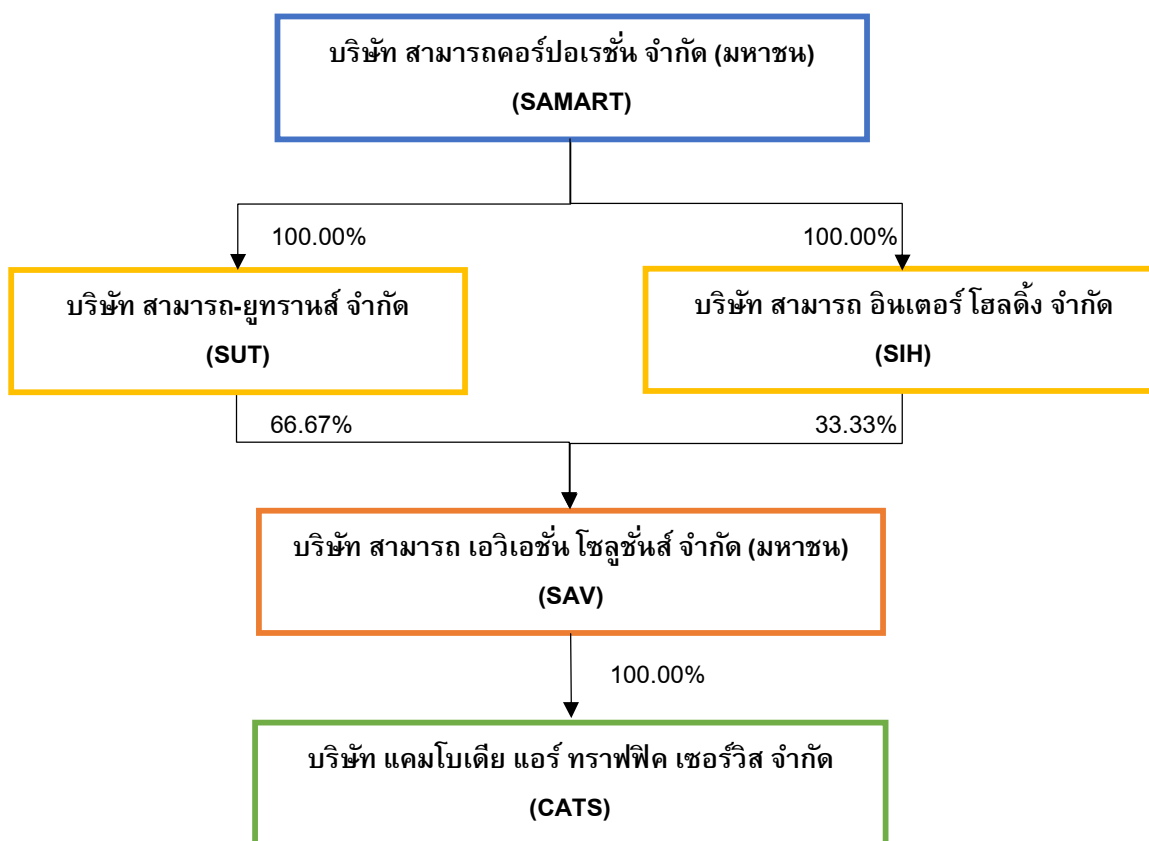
ช่วงเวลา	รายละเอียด
ธันวาคม 2561	- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2561 มีมติดังนี้ ▪ อนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ อีก 220.00 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิม 50.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 270.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 22.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท ▪ อนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน โดยภายหลังจากการเพิ่มทุนแล้วเสร็จ ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ของบริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ลดลงเหลือร้อยละ 66.67 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัทฯ และสัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ สามารถ อินเตอร์ โฮลดิ้ง จำกัด (SIH) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศฮ่องกง โดยมีบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100.00 เท่ากับร้อยละ 33.33 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัทฯ ▪ อนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสม ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ รวมเป็นเงินปันผลทั้งสิ้น 465.00 ล้านบาท
มกราคม 2562	- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2562 ได้มีมติให้บริษัท แคมโบเดียแอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด เพิ่มทุนจดทะเบียนอีก 7.50 ล้านเหรียญสหรัฐ จากทุนจดทะเบียนเดิม 2.50 ล้านเหรียญสหรัฐ เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 10.00 ล้านเหรียญสหรัฐ โดยการแปลงจากกำไรสะสมเป็นหุ้นสามัญจำนวน 750,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 เหรียญสหรัฐ
กุมภาพันธ์ 2562	- รัฐบาลประเทศกัมพูชาจัดตั้งคณะกรรมการในการกำกับดูแลการก่อสร้างสนามบินพนมเปญแห่งใหม่บนงบประมาณประมาณ 1.50 พันล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ สนามบินแห่งใหม่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับปริมาณการโดยสารทางเครื่องบินของประเทศกัมพูชาที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยสนามบินดังกล่าวจะตั้งอยู่ที่จังหวัดกันดาล (Kandal Province) ห่างจากตัวเมืองพนมเปญประมาณ 30 – 40 กิโลเมตร โดยคาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้อย่างเป็นทางการภายในปี 2568
สิงหาคม 2562	- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2562 มีมติดังต่อไปนี้ ▪ อนุมัติการแปรสภาพบริษัท สามารถ ทรานส์โซลูชั่น จำกัด จากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน จำกัด พร้อมเปลี่ยนชื่อจากบริษัท สามารถ ทรานส์โซลูชั่น จำกัด เป็นบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และนำหุ้นสามัญของบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ▪ อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 10.00 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท ▪ อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จำนวน 50.00 ล้านบาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 270.00 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 320.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวน 100.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อจัดสรรให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก จำนวนไม่เกิน 64.00 ล้านหุ้น และจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วน จำนวนไม่เกิน 36.00 ล้านหุ้น
กันยายน 2562	- บริษัทฯ ได้รับชำระค่าหุ้นสำหรับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวน 36.00 ล้านหุ้น คิดเป็นเงินรวม 18.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว 288.00 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 576.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

ช่วงเวลา	รายละเอียด
ตุลาคม 2562	- บริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญที่ออกใหม่ต่อประชาชน ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยมีบริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาทางการเงิน
ตุลาคม 2562	- คณะผู้บริหารสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ร่วมกับผู้บริหารของบริษัทฯ เดินทางไปประเทศกัมพูชาเพื่อเยี่ยมชมกิจการของบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ("CATS")
ธันวาคม 2562	- คณะผู้บริหารสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในการเข้าเยี่ยมชมและรับฟังการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมก่อนนำบริษัทฯ เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
กุมภาพันธ์ 2563	- บริษัทฯ ได้จัดงานแถลงข่าวเปิดตัวบริษัทฯ และจัดการประชุมนักวิเคราะห์และสื่อมวลชน
กุมภาพันธ์ 2563	- นักวิเคราะห์ กลุ่มนักลงทุนหุ้นคุณค่า และสื่อมวลชน เดินทางไปประเทศกัมพูชาเพื่อเยี่ยมชมกิจการของบริษัทฯ ได้แก่ บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ("CATS")
มีนาคม 2563	- ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับคำขอให้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้บริษัทฯ เสนอขายหุ้นต่อประชาชน (IPO) ให้แล้วเสร็จและกระจายการถือหุ้นรายย่อยให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนด ภายในวันที่ 14 กันยายน 2563 บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เสนอขายหุ้นใหม่ต่อประชาชน
สิงหาคม 2563	- บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือขอให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พิจารณายาวระยะเวลาเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทฯ ไปอีก 6 เดือน นับจากวันที่ 14 กันยายน 2563 จนถึง 15 มีนาคม 2564 เนื่องด้วยการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตั้งแต่ปลายไตรมาสที่ 1 ปี 2563 ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ได้รับผลกระทบโดยตรงจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรค และส่งผลกระทบต่อการเงินของบริษัทฯ อย่างมีนัยสำคัญ โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาภาวะตลาดโดยรวม เพื่อศึกษาหาช่วงเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ
พฤษภาคม 2564	- บริษัทฯ คณะกรรมการได้อนุมัติการลงทุนเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ สำหรับสนามบินนานาชาติเสียมเรียบและสนามบินพนมเปญแห่งใหม่ จำนวนเงิน 9.79 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
กรกฎาคม 2564	- บริษัทฯ คณะกรรมการได้อนุมัติการลงทุนในการจัดซื้ออุปกรณ์ ATC system and related equipment กับทางบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อติดตั้งและให้บริการในสนามบินนานาชาติเสียมเรียบและสนามบินพนมเปญแห่งใหม่ มูลค่าการจัดซื้อเป็นจำนวนเงิน 8.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
พฤศจิกายน 2564	- บริษัทฯ ได้ทำการทดสอบขั้นตอนการบริหารและการจัดการจราจรที่สนามบินนานาชาติดราสาคร เป็นสนามบินแห่งใหม่ในจังหวัดเกาะกง ซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดให้บริการกับทางสายการบินอย่างเป็นทางการประมาณกลางปี 2565
ธันวาคม 2564	- บริษัทฯ ได้ทำการทดสอบขั้นตอนการบริหารและการจัดการจราจรที่สนามบินนานาชาติสีหนุ เนื่องจากการขยายความยาวของทางวิ่ง (runway) จาก 2,500 เมตร ไปเป็น 3,300 เมตร ซึ่งจะรองรับเครื่องบินที่ขนาดใหญ่ขึ้น (4E Type of Aircraft) รวมถึงการขยายทางขับ (taxiway), หลุมจอดเครื่องบินและอาคารผู้โดยสารเพื่อสามารถจะรองรับผู้โดยสารจำนวน 3.6 ล้านคนต่อปี



6. โครงสร้างธุรกิจ

โครงสร้างธุรกิจของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564



หมายเหตุ : บริษัท สามารถ อินเทอร์เน็ต โฮลดิ้ง จำกัด เป็นบริษัทซึ่งจดทะเบียนจัดตั้งในประเทศฮ่องกง

7. โครงสร้างรายได้

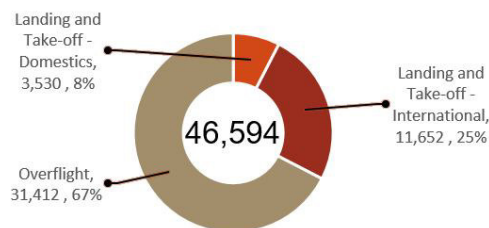
รายได้ของ CATS แบ่งออกเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่

1. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ (Landing & Take-off : Domestic) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการทำการบินขึ้น-ลงที่สนามบินภายในประเทศกัมพูชา ซึ่งสายการบินดังกล่าวมีเส้นทางการบินอยู่ภายในประเทศกัมพูชาเท่านั้น
2. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงระหว่างประเทศ (Landing & Take-off : International) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการทำการบินขึ้น-ลงที่สนามบินภายในประเทศกัมพูชา ซึ่งสายการบินดังกล่าวมีเส้นทางการบินระหว่างประเทศกัมพูชากับประเทศอื่นๆ
3. รายได้ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินที่บินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Overflight) เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศที่ CATS เรียกเก็บจากสายการบินที่มีการนำเครื่องบินบินผ่านเขตน่านฟ้ากัมพูชา (Phnom Penh FIR) จากท่าอากาศยานแห่งหนึ่งนอกประเทศกัมพูชา ไปยังอีกท่าอากาศยานหนึ่งนอกประเทศกัมพูชา ซึ่งมีได้มีการนำเครื่องบินลงจอดในสนามบินประเทศกัมพูชา

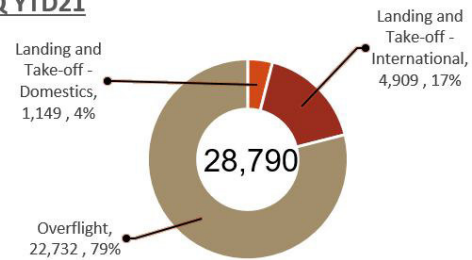
Number of flights composition – YTD

(Flights,%)

4Q YTD20



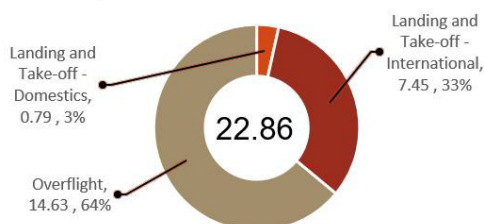
4Q YTD21



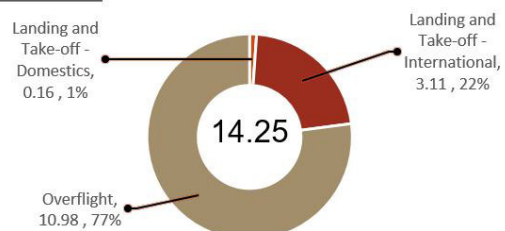
Revenue Composition

(USD Million,%)

4Q YTD20



4Q YTD21

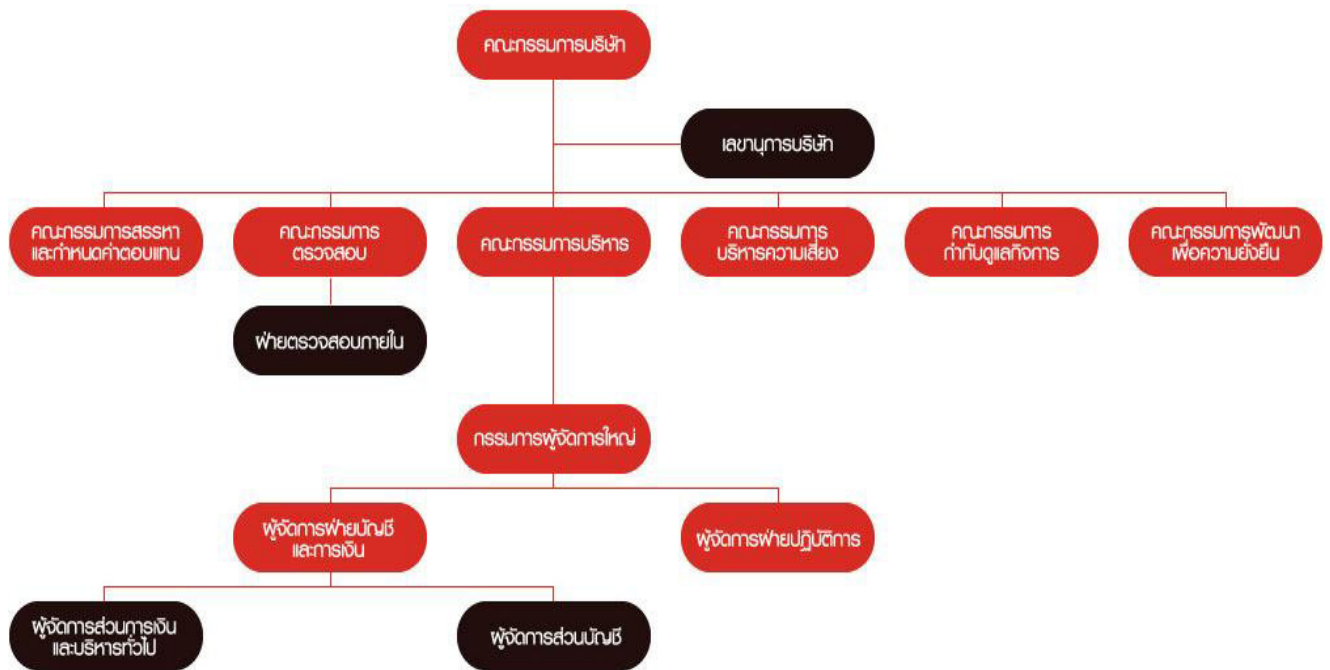


บริษัทฯ มีโครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทการให้บริการในงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 31 ธันวาคม 2564 ดังตารางต่อไปนี้

รายการ	งบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ						
Landing and Take-off - Domestic	100.74	4.90	24.63	3.40	4.96	1.08
Landing and Take-off - International	880.61	42.81	232.82	32.17	99.97	21.78
Overflight	1,024.47	49.81	456.66	63.09	350.84	76.43
รวม	2,005.82	97.51	714.11	98.66	455.77	99.29
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	23.24	1.13	-	-	-	-
รายได้อื่น	27.91	1.36	9.70	1.34	3.27	0.71
รวมรายได้	2,056.97	100.00	723.81	100.00	459.04	100.00

8. โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท และ คณะกรรมการชุดย่อย 6 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และคณะกรรมการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน โดยมี รายละเอียดโครงสร้างการจัดการ ดังนี้



คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการบริษัท จำนวน 9 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1.	นายสุพจน์ สิงห์เสนห์	ประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
2.	นายภูมิสิทธิ์ แจ่มปฐม	รองประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
3.	นายพิทยา ตันติพิริยะกิจ	รองประธานกรรมการ / กรรมการอิสระ
4.	นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์	กรรมการ
5.	นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	กรรมการ
6.	นายศิริชัย รัตมีจันทร์	กรรมการ
7.	นางผ่องศรี สลักเพชร	กรรมการ
8.	นายธีระชัย พงศ์พางาม	กรรมการ
9.	นายธีรภัทร กุลกิจกำจร	กรรมการ

จำนวนกรรมการดังกล่าวเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทที่กำหนดให้มีกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในประเทศไทย และเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด โดยกรรมการตรวจสอบ ทั้ง 3 ท่าน มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินของบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ กรรมการสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ หรือ นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ คนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อร่วมกับ นายธีระชัย พงศ์พนางาม หรือ นายธีรภัทร กุลกิจกำจร หรือ นางผ่องศรี สลักเพชร รวมเป็นสองคน และประทับตราสำคัญของบริษัท

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และความซื่อสัตย์สุจริต และดูแลให้การดำเนินงานของบริษัท เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติคณะกรรมการ และมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อรักษาสิทธิและผลประโยชน์ของบริษัท และผู้ถือหุ้นทุกราย
2. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบาย และกลยุทธ์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
3. กำหนดและทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจและกลยุทธ์ของบริษัท โดยมีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาใช้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย เพื่อเพิ่มโอกาสทางธุรกิจรวมทั้งกำหนดให้มีการสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรขับเคลื่อนธุรกิจไปในทิศทางเดียวกัน
4. พิจารณานุมัติงบประมาณประจำปี และการลงทุนของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลให้มีการจัดสรรทรัพยากร การควบคุมการดำเนินงานที่เหมาะสม และการติดตามการดำเนินการตามกลยุทธ์ และแผนงานประจำปี
5. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการบริษัท แทนกรรมการที่ออกตามวาระ รวมทั้งพิจารณาคำตอบแทนของกรรมการที่นำเสนอโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติ
6. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย รวมทั้งพิจารณาคำตอบแทนและอนุมัติกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อยซึ่งได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน และคณะกรรมการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน
7. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการใหญ่ และกำหนดขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการใหญ่ รวมทั้งติดตามดูแลให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
8. พิจารณาแต่งตั้งเลขานุการบริษัท และกำหนดขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท รวมทั้งติดตามดูแลให้เลขานุการบริษัท ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย
9. พิจารณานุมัตินโยบาย โครงสร้างคำตอบแทน รูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายคำตอบแทนของกรรมการ กรรมการชุดย่อย กรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารระดับสูง และพนักงาน รวมทั้งเสนอคำตอบแทนของกรรมการและกรรมการชุดย่อยให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติต่อไป

10. จัดให้มีการทำงานการเงินประจำปีและงบการเงินรายไตรมาส เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาอนุมัติหรือเปิดเผยสารสนเทศ แล้วแต่กรณี ตลอดจนกำกับดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เพียงพอ และทันเวลา เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

11. พิจารณาคัดเลือกและแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และพิจารณาคำตอบแทนที่เหมาะสมที่เสนอโดยคณะกรรมการตรวจสอบ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

12. จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการและจริยธรรมธุรกิจของบริษัทฯ ที่เป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ตลอดจนดูแลระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

13. กำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่า บริษัทฯ ได้มีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มด้วยความเป็นธรรมอย่างเคร่งครัด

14. มีหน้าที่ในการแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยมิชักช้าถึงการเข้าไปมีส่วนได้เสียของตน หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องไม่ว่าโดยตรง หรือโดยอ้อมในสัญญาใดๆ หรือการทำธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

15. กำกับดูแลให้มีการจัดทำแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) เพื่อเป็นการเตรียมสืบทอดตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูง

16. สนับสนุนและส่งเสริมการสร้างนวัตกรรม และมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

17. พิจารณานุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นบริษัทฯ และรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวถัดไป

18. พิจารณานุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินงานใดๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

19. พิจารณานุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกัน (ในกรณีที่ขนาดของรายการไม่จำเป็นต้องได้รับการพิจารณาโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

20. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือนนับแต่วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัทฯ

21. ติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและงบประมาณของบริษัทฯ

22. กำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วมให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อบังคับของบริษัทฯ

วาระการดำรงตำแหน่ง

1. ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ให้กรรมการออกจากตำแหน่ง 1 ใน 3 โดยให้กรรมการคนที่ยังอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระอาจถูกเลือกให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งใหม่ได้ โดยได้รับเสียงข้างมากจากคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

2. กรรมการอิสระสามารถดำรงตำแหน่งติดต่อกันได้ไม่เกิน 3 วาระ เว้นแต่จะได้รับการมติเห็นชอบเป็นเอกฉันท์จากคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนว่ากรรมการดังกล่าวได้กระทำคุณประโยชน์ต่อบริษัทฯ เป็นอย่างยิ่ง และการดำรงตำแหน่งเกินวาระที่กำหนดมิได้ทำให้ความเป็นอิสระขาดหายไป รวมทั้งต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วย

คณะกรรมการบริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการบริหาร จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1.	นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์	ประธานคณะกรรมการบริหาร
2.	นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	กรรมการบริหาร
3.	นายธีระชัย พงศ์พนางาม	กรรมการบริหาร
4.	นายธีรภัทร กุลกิจกำจร	กรรมการบริหาร
5.	นางผ่องศรี สลักเพชร	กรรมการบริหาร

9. ผู้ถือหุ้นและนโยบายการจ่ายเงินปันผล

โครงสร้างผู้ถือหุ้นบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัท มีรายชื่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	
		จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1.	บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ⁽¹⁾	384,000,000	66.67
2.	บริษัท สามารถ อินเตอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ⁽²⁾	191,997,868	33.33
3.	นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์	1,066	0.00
4.	นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	1,066	0.00
รวม		576,000,000	100.00

หมายเหตุ: 1. บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด จัดทะเบียนภายใต้กฎหมายไทย มีผู้ถือหุ้น 3 ราย ได้แก่ 1) บริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 99,999,994 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100.00 2) นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ 3 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.00 และ 3) นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ 3 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.00

2. บริษัท สามารถ อินเตอร์ โฮลดิ้ง จำกัด จัดทะเบียนภายใต้กฎหมายฮ่องกง มีผู้ถือหุ้น 1 ราย ได้แก่ บริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) 17,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 100.00

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท มีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินหลังหักเงินสำรองต่าง ๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทฯ และตามกฎหมาย อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน และการขยายธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต

อนึ่ง การพิจารณาการจ่ายเงินปันผลจากกำไรที่เกิดจากการจำหน่ายเงินลงทุน หรือทรัพย์สินถาวร ที่เกิดขึ้นในบริษัท หรือในบริษัทย่อย ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของฝ่ายบริหารและคณะกรรมการบริษัทฯ ว่า จะจ่ายเงินปันผลหรือไม่ เพียงใด โดยจะพิจารณาจากแผนการลงทุนและการขยายธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต

การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ ย่อยให้ยึดถือและปฏิบัติตามแนวนโยบายเดียวกันกับของบริษัทฯ

10. การลงทุนในบริษัทอื่น

ชื่อบริษัท	บริษัท แคมโบเดีย แอร์แทรฟฟิค เซอร์วิส จำกัด
ประเภทธุรกิจ	ดำเนินการจัดตั้งระบบและให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศ กัมพูชาทุกสนามบินแต่เพียงผู้เดียวตามสัญญาสัมปทานที่ได้รับจากรัฐบาล ประเทศกัมพูชา
หมวดธุรกิจ	ขนส่งและโลจิสติกส์
สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	CATS building opposite Phnom Penh international airport, Russian Federation Blvd, Phum Kbal Domrey, Sangkat Kakab, Khan Posenchey, Phnom Penh,
จำนวนหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่าย แล้ว	1,000,000 หุ้น
ชนิดหุ้นทั้งหมดที่ออกจำหน่ายแล้ว	หุ้นสามัญ
สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ	ร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วของบริษัท
โทรศัพท์	(855)23-866294
โทรสาร	(855)23-890214
เว็บไซต์	https://www.cats.com.kh/
เลขทะเบียนบริษัทฯ	00029172
ทุนจดทะเบียน	10,000,000 USD
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	10,000,000 USD

11. การมีส่วนได้เสียของคณะกรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 9 ท่าน โดยรายละเอียดของการมีส่วนได้เสียของกรรมการแต่ละท่าน เป็นดังนี้

โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อย มีบุคคลและนิติบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 ดังนี้

บุคคล/นิติบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกัน	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
1. บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	ลงทุนในบริษัทอื่น	- เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ทางอ้อมในสัดส่วนร้อยละ 100.00
2. บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	จัดหา ติดตั้ง ดูแล บำรุงรักษาระบบการขนส่ง รวมทั้งประกอบธุรกิจด้านพลังงาน และสาธารณูปโภคต่างๆ	- เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ โดยถือหุ้นทางตรงในบริษัทฯ ร้อยละ 66.67 - ถือหุ้นโดยบริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 100.00
3. บริษัท วิไลลักษณ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด	เป็นบริษัทของกลุ่มครอบครัววิไลลักษณ์ที่ลงทุนในบริษัทอื่น และให้เช่าอาคารสำนักงาน	- ถือหุ้นโดยนายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ และนายวัฒนชัย วิไลลักษณ์ ซึ่งเป็นกรรมการบริษัทฯ ในสัดส่วนท่านละร้อยละ 24.22 - นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ และนายวัฒนชัย วิไลลักษณ์ เป็นกรรมการ
4. บริษัท สามารถเทลคอม จำกัด (มหาชน)	ให้บริการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสารโทรคมนาคม ผ่านโครงข่ายโทรคมนาคมต่างๆ รวมทั้งบริการรับเหมา ออกแบบ ติดตั้ง และบำรุงรักษาระบบแบบครบวงจร	- นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์, นายวัฒนชัย วิไลลักษณ์ และนายศิริชัย รัตมีจันทร์ เป็นกรรมการ

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในสัญญาใด ๆ ที่บริษัทฯ ทำขึ้นระหว่างรอบปีบัญชี

รายชื่อ	ชื่อของคู่สัญญา	ลักษณะของสัญญา	ส่วนได้เสียของกรรมการ
1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์ ตำแหน่ง : กรรมการ	บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- เงินให้กู้ยืม - ค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภค - ค่าธรรมเนียมการจัดการ	ถือหุ้นในบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สัดส่วนร้อยละ 11.20 และเป็นกรรมการ
	บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	- เงินกู้ยืม - การซื้ออุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นกรรมการ
	บริษัท วิไลลักษณ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด	ค่าเช่าที่จอดรถ	ถือหุ้นในบริษัท วิไลลักษณ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด สัดส่วนร้อยละ 24.22 และเป็นกรรมการ

รายชื่อ	ชื่อของคู่สัญญา	ลักษณะของสัญญา	ส่วนได้เสียของกรรมการ
	บริษัท สามารถ เทลคอม จำกัด (มหาชน)	ค่าบริการระบบสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม แบบ SCPC	เป็นกรรมการ
2. นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์ ตำแหน่ง : กรรมการ	บริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- เงินกู้ยืม - ค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภค - ค่าธรรมเนียมการจัดการ	ถือหุ้นในบริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) สัดส่วนร้อยละ 12.62 และเป็นกรรมการ
	บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	- เงินกู้ยืม - การซื้ออุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นกรรมการ
	บริษัท วิไลลักษณ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด	ค่าเช่าที่จอดรถ	ถือหุ้นในบริษัท วิไลลักษณ์ อินเตอร์เนชั่นแนล โฮลดิ้ง จำกัด สัดส่วนร้อยละ 24.22 และเป็นกรรมการ
	บริษัท สามารถ เทลคอม จำกัด (มหาชน)	ค่าบริการระบบสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม แบบ SCPC	เป็นกรรมการ
3. นายศิริชัย รัตมีจันทร์ ตำแหน่ง : กรรมการ	บริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- เงินกู้ยืม - ค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภค - ค่าธรรมเนียมการจัดการ	เป็นกรรมการ
	บริษัท สามารถ เทลคอม จำกัด (มหาชน)	ค่าบริการระบบสื่อสารข้อมูลผ่านดาวเทียม แบบ SCPC	เป็นกรรมการ
4. นายธีระชัย พงศ์พนางาม ตำแหน่ง : กรรมการ	บริษัท สามารถ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	- เงินกู้ยืม - ค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภค - ค่าธรรมเนียมการจัดการ	เป็นกรรมการ
	บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	- เงินกู้ยืม - การซื้ออุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นกรรมการ
5. นางผ่องศรี สลักเพชร ตำแหน่ง : กรรมการ	บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	- เงินกู้ยืม - การซื้ออุปกรณ์ดำเนินงาน	เป็นกรรมการ

ข้อมูลการถือหุ้นในบริษัท

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนหุ้น ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63	จำนวนหุ้น ณ วันที่ 31 ธ.ค. 64	สัดส่วนการถือ หุ้น (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น เพิ่ม (ลด) ระหว่างปี (หุ้น)
1. นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์	กรรมการ	1,066	1,066	0.0002	-
2. นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	กรรมการ	1,066	1,066	0.0002	-

12. ผลประโยชน์ตอบแทนของคณะกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการ

บริษัท ได้กำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสม เทียบเคียงได้กับอุตสาหกรรมลักษณะเดียวกัน สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายของบริษัทฯ และเพียงพอที่จะรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการไว้ได้ กรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบเพิ่มขึ้นในคณะกรรมการชุดย่อย จะได้รับค่าตอบแทนเพิ่มตามปริมาณความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้พิจารณาค่าตอบแทนในเบื้องต้น แล้วนำข้อมูลที่ได้เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2564 ได้มีมติอนุมัติค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2564 ภายในวงเงินไม่เกิน 5 ล้านบาท รวมทั้งค่าบำเหน็จและค่าเบี้ยประชุมสำหรับกรรมการบริษัท และกรรมการชุดย่อย โดยไม่มีสิทธิประโยชน์อื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คณะกรรมการบริษัท

ประธานกรรมการ	30,000	บาท/ครั้ง
รองประธานกรรมการ	20,000	บาท/ครั้ง
กรรมการ	15,000	บาท/ครั้ง

คณะกรรมการตรวจสอบ

ประธานกรรมการ	30,000	บาท/ครั้ง
กรรมการ	15,000	บาท/ครั้ง

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ

ประธานกรรมการ	20,000	บาท/ครั้ง
กรรมการ	15,000	บาท/ครั้ง

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ประธานกรรมการ	20,000	บาท/ครั้ง
กรรมการ	15,000	บาท/ครั้ง

ทั้งนี้ กรรมการที่ดำรงตำแหน่งผู้บริหารหรือพนักงานบริษัท จะไม่ได้รับค่าตอบแทนในตำแหน่งของ กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง และ/หรือกรรมการพัฒนาเพื่อความยั่งยืน

ในปี 2564 บริษัทฯ ได้จ่ายค่าตอบแทนต่างๆ ให้แก่กรรมการและผู้บริหารดังนี้

1. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน และค่าตอบแทนอื่น ๆ ของกรรมการและกรรมการชด้อย

รายชื่อกรรมการ	ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน (บาท)						ค่าตอบแทน อื่น ๆ
	ค่าเบี้ยประชุม				เงิน บำเหน็จ	รวม ค่าตอบแทน ที่ได้รับ	
	กรรมการ บริษัท	กรรมการ ตรวจสอบ	กรรมการ สรรหาและ กำหนด ค่าตอบแทน	กรรมการ กำกับ ดูแล กิจการ			
นายสุพจน์ สิงห์เสนห์	120,000	60,000	-	-	80,000	260,000	-
นายภูมิสถิต แจ่มปฐม	80,000	30,000	-	-	50,000	160,000	-
นายพิทยา ตันติพิริยะกิจ	80,000	30,000	-	-	50,000	160,000	-
นายเจริญรัฐ วิไลลักษณ์	45,000	-	-	-	50,000	95,000	-
นายวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์	60,000	-	-	-	50,000	110,000	-
นายศิริชัย รัศมีจันทร์	60,000	-	-	-	50,000	110,000	-
นางผ่องศรี สลักเพชร	60,000	-	-	-	50,000	110,000	-
นายธีระชัย พงศ์พานงาม	60,000	-	-	-	50,000	110,000	-
นายธีรภัทร กุลกิจกำจร	60,000	-	-	-	50,000	110,000	-
รวม	625,000	120,000	-	-	480,000	1,225,000	-

2. ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนของผู้บริหารของบริษัทฯ ประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทค่าตอบแทน	จำนวนราย ⁽²⁾	ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน (บาท)
เงินเดือน ⁽¹⁾	7	8,774,518.00
โบนัส ⁽¹⁾	7	1,145,000.00
กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ⁽¹⁾	7	769,349.94

หมายเหตุ ⁽¹⁾ แสดงเงินเดือน โบนัส และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ของกรรมการบริหารและผู้บริหาร ที่ได้รับจากบริษัทฯ เท่านั้น

⁽²⁾ กรรมการบริหารและผู้บริหาร จำนวน 3 ท่าน รับค่าตอบแทนจาก บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และกรรมการบริหารและผู้บริหารที่เหลือ จำนวน 4 ท่าน รับค่าตอบแทนจากบริษัทในกลุ่ม บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

13. ข้อมูลสำคัญทางการเงิน

งบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวมสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	669.51	32.46	208.37	13.56	128.74	8.06
เงินลงทุนชั่วคราว	122.19	5.67	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	212.58	9.86	70.70	4.60	67.36	4.22
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	165.20	10.75	183.81	11.51
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	30.04	1.95	34.30	2.15
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	26.52	1.23	32.42	2.11	87.07	5.46
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,060.80	49.22	506.70	32.97	501.28	31.40
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	145.22	6.74	146.48	9.53	163.33	10.24
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-
อุปกรณ์	15.51	0.72	16.57	1.08	15.55	0.97
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	0.84	0.05	0.83	0.05
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	917.87	42.59	860.36	55.98	915.35	57.33
เงินมัดจำเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	15.60	0.72	5.67	0.37	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.09	0.00	0.24	0.02	0.22	0.01
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,094.30	50.78	1,030.15	67.03	1,095.28	68.60
รวมสินทรัพย์	2,155.10	100.00	1,536.85	100.00	1,596.56	100.00
หนี้สิน						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	252.42	11.71	72.75	4.73	84.77	5.31
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	182.13	8.45	67.88	4.42	75.53	4.73
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	0.05	0.00	0.06	0.00
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	123.50	5.73	9.09	0.59	0.50	0.03
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	13.75	0.89	14.07	0.89
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	34.92	1.62	14.57	0.95	5.12	0.32
รวมหนี้สินหมุนเวียน	592.97	27.51	178.10	11.59	180.05	11.28
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1027.50	47.68	1,000.99	65.13	1,113.72	69.75
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึง	-	-	0.83	0.05	0.76	0.05

งบแสดงฐานะการเงิน	งบการเงินรวมสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ	63.33	2.94	49.82	3.24	56.57	3.54
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	26.03	1.21	24.98	1.63	28.05	1.76
หนี้สินที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี	82.79	3.84	83.03	5.40	74.57	4.67
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	1,199.64	55.67	1,159.65	75.46	1,273.67	79.77
รวมหนี้สิน	1,792.62	83.13	1,337.75	87.05	1,453.72	91.05
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	320.00	14.85	320.00	20.82	320.00	20.04
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	288.00	13.36	288.00	18.74	288.00	18.04
ผลต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(23.31)	(1.08)	(23.31)	(1.52)	(23.31)	(1.46)
กำไร (ขาดทุน) สะสม						
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมายและทุนสำรองอื่น	32.00	1.48	32.00	2.08	32.00	2.01
ยังไม่ได้จัดสรร	76.39	3.54	(95.80)	(6.23)	(171.62)	(10.75)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(10.59)	(0.49)	(1.79)	(0.12)	17.77	1.11
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทใหญ่	362.48	16.82	199.10	12.95	142.84	8.95
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทย่อยก่อนการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	362.48	16.82	199.10	12.95	142.84	8.95

งบกำไรขาดทุน	งบการเงินรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้						
รายได้จากการบริการ	2,005.82	98.64	714.11	98.66	455.77	99.29
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	23.24	1.14	-	-	-	-
รายได้อื่น	4.43	0.22	9.70	1.34	3.27	0.71
รวมรายได้	2,033.49	100.00	723.81	100.00	459.04	100.00
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนบริการ	(1,011.24)	(49.73)	(407.42)	(56.29)	(317.63)	(69.20)
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	(7.68)	(0.38)	(7.99)	(1.10)	(9.01)	(1.96)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(250.19)	(12.30)	(255.80)	(35.34)	(186.71)	(40.67)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	-	-	(10.47)	(1.45)	(5.13)	(1.12)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	(3.84)	(0.53)	(0.69)	(0.15)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(32.42)	(1.59)	(22.80)	(3.15)	(6.67)	(1.45)
รวมค่าใช้จ่าย	(1,301.53)	(64.00)	(708.33)	(97.86)	(525.84)	(114.55)

งบกำไรขาดทุน	งบการเงินรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่					
	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		31 ธันวาคม 2564	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	731.97	36.00	20.48	2.14	(66.80)	(14.55)
รายได้ทางการเงิน	23.47	1.15	4.99	0.69	3.50	0.76
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(84.66)	(4.16)	(41.27)	(5.70)	(31.40)	(6.84)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	670.78	32.99	(20.79)	(2.87)	(94.70)	(20.63)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(148.24)	(7.29)	(21.47)	(2.97)	20.35	4.43
กำไรสำหรับปี	522.54	25.70	(42.26)	(5.84)	(74.35)	(16.20)

งบกระแสเงินสด	งบการเงินรวมสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่		
	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	576.88	(144.73)	(93.69)
กระแสเงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	36.90	(105.86)	(26.21)
กระแสเงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(655.08)	(273.03)	(0.50)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(60.74)	25.58	41.38
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(102.04)	(498.04)	(79.01)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	794.83	699.51	208.34
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.71	6.86	(0.58)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	699.51	208.34	128.74

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย	งบการเงินรวมของบริษัทฯ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2562	2563	2564
อัตราส่วนสภาพคล่อง			
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.79	2.85
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.74	1.57
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.97	(0.38)
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	6.90	3.29
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	52.20	109.37
อัตราหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	4.58	3.09
ระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย	วัน	78.66	116.62
วงจรเงินสด	วัน	(26.46)	(7.25)

หน่วย	งบการเงินรวมของบริษัทฯ สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2562	2563	2564
อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร			
อัตรากำไรขั้นต้น	%	49.58	42.95
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน ⁽²⁾	%	36.73	6.01
อัตรากำไรอื่น ⁽³⁾	%	1.36	1.34
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	78.30	(337.35)
อัตรากำไรสุทธิ	%	25.70	(5.84)
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	556.69	(15.05)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	22.96	(2.29)
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	3,661.73	(232.25)
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.89	0.39
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	4.95	6.72
อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	เท่า	9.47	1.42
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	0.72	(0.50)
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	-	(308.03)

งบการเงิน

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
รายงาน และ งบการเงินรวม
31 ธันวาคม 2564

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจาก กลุ่มบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามที่ระบุ ในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 1.2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด-19 ที่ปัจจุบันยังมีผลกระทบต่อกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทในส่วนที่เกี่ยวกับการให้บริการ ควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา ซึ่งส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ตลอดจนการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดในสัญญากู้ยืมเงินในปัจจุบัน และในอนาคตของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าว และประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ฝ่ายบริหารได้ใช้ประมาณการและดุลยพินิจในประเด็นต่าง ๆ เมื่อสถานการณ์มีการ เปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องวันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดคล้องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่าเป็นสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

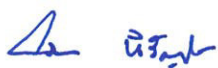
ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ▶ ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ▶ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท

- ▶ ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- ▶ สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ▶ ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ▶ รวบรวมเอกสารหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือของกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบ แต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายใน หากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้



สรินดา หิรัญประเสริฐวุฒิ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4799

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 24 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	128,738,278	208,336,643	12,198,607
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8	67,358,705	70,698,277	10,452,074
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	183,809,450	165,204,050	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	9	34,301,542	30,037,100	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10	87,074,289	32,418,441	57,945,076
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		501,282,264	506,694,511	80,595,757
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	11	163,334,483	146,478,795	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	1,906,824,697
อุปกรณ์	13	15,545,929	16,569,626	44,382
สินทรัพย์สิทธิการใช้		829,978	835,483	829,978
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14	915,354,995	860,364,773	-
เงินมัดจำเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	5,665,710	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		217,566	236,207	93,566
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,095,282,951	1,030,150,594	1,907,792,623
รวมสินทรัพย์		1,596,565,215	1,536,845,105	1,988,388,380

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



จิระชัย หงศ์พนางาม

**SMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Samart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)



วัฒน์ชัย วิไลลักษณ์

บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	15	84,776,996	72,749,979	5,947,365
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	6	-	-	200,519,400
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	75,528,974	67,883,846	75,528,974
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี		59,080	54,657	59,080
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		499,240	9,087,426	-
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น		14,066,427	13,751,753	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	17	5,121,600	14,570,725	58,871,767
รวมหนี้สินหมุนเวียน		180,052,317	178,098,386	340,926,586
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	16	1,113,718,168	1,000,986,358	1,113,718,168
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึง				
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี		755,953	833,738	755,953
ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ	18	56,571,430	49,815,627	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	19	28,053,299	24,983,601	8,699,782
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	22	74,569,571	83,029,663	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,273,668,421	1,159,648,987	1,123,173,903
รวมหนี้สิน		1,453,720,738	1,337,747,373	1,464,100,489

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ธีระชัย พงศ์พนางาม

**SMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Samart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)



วิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์

บริษัท สามารต เอวิเอชัน โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)				
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 640,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.5 บาท	320,000,000	320,000,000	320,000,000	320,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 576,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.5 บาท	288,000,000	288,000,000	288,000,000	288,000,000
ผลต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(23,313,979)	(23,313,979)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	20 32,000,000	32,000,000	32,000,000	32,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร(ขาดทุนสะสม)	(171,620,746)	(95,798,910)	188,844,100	192,173,273
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	17,779,202	(1,789,379)	15,443,791	(37,790,179)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	142,844,477	199,097,732	524,287,891	474,383,094
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	1,596,565,215	1,536,845,105	1,988,388,380	1,739,264,457

๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ธีระชัย พงศ์พนางาม



วิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์

กรรมการ

**SAMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Samart Aviation Solutions Public Company Limited
 บริษัท สามารต เอวิเอชัน โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
 ครั้งที่.....เมื่อวันที่.....

บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้				
รายได้จากการขาย	-	-	-	6,532,048
รายได้จากการบริการ	455,770,097	714,110,252	-	-
รายได้เงินปันผล	12	-	-	159,713,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	42,750	-
รายได้อื่น	3,267,024	9,704,015	61,023,700	57,688,858
รวมรายได้	459,037,121	723,814,267	61,066,450	223,933,906
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	-	-	-	2,753,523
ต้นทุนบริการ	317,627,608	407,416,816	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	9,013,872	7,991,207	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	186,707,926	255,801,364	25,769,124	34,668,096
ขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์ทางการเงิน	5,128,411	10,473,801	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	688,776	3,843,211	-	4,286,855
ค่าใช้จ่ายอื่น	6,674,000	22,802,691	6,674,000	22,609,828
รวมค่าใช้จ่าย	525,840,593	708,329,090	32,443,124	64,318,302
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(66,803,472)	15,485,177	28,623,326	159,615,604
รายได้ทางการเงิน	3,502,472	4,990,781	6,066	495,652
ต้นทุนทางการเงิน	(31,395,032)	(41,266,017)	(30,482,447)	(41,441,902)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(94,696,032)	(20,790,059)	(1,853,055)	118,669,354
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	22	20,350,314	(21,470,598)	-
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(74,345,718)	(42,260,657)	(1,853,055)	118,669,354
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(74,345,718)	(42,260,657)	(1,853,055)	118,669,354
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	23			
กำไร(ขาดทุน)ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(0.129)	(0.073)	(0.003)	0.206

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ธีระชัย หงศ์พนางาม

**SAMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Samart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)



วิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์

บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(74,345,718)	(42,260,657)	(1,853,055)	118,669,354
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตาม				
หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(1,476,118)	248,429	(1,476,118)	248,429
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงิน				
ที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน	19,568,581	8,805,557	53,233,970	(1,329,136)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	18,092,463	9,053,986	51,757,852	(1,080,707)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	18,092,463	9,053,986	51,757,852	(1,080,707)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(56,253,255)	(33,206,671)	49,904,797	117,588,647
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(56,253,255)	(33,206,671)	49,904,797	117,588,647

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ธีระชัย พงศพนางาม



Samart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน)



วิวัฒน์ชัย วิไลลักษณ์

บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม				
					องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
		กำไรสะสม			ผู้ถือหุ้น	
		ทุนเรือนหุ้น ที่ออก	ผลต่างจากการ รวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน	จัดสรรแล้ว - สำรอง ตามกฎหมาย	ผลต่างจาก การแปลงค่า งบการเงิน	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
หมายเหตุ	และชำระแล้ว			ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	288,000,000	(23,313,979)	32,000,000	76,389,318	(10,594,936)	362,480,403
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(42,260,657)	-	(42,260,657)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	248,429	8,805,557	9,053,986
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(42,012,228)	8,805,557	(33,206,671)
เงินปันผลจ่าย	25	-	-	(130,176,000)	-	(130,176,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	288,000,000	(23,313,979)	32,000,000	(95,798,910)	(1,789,379)	199,097,732
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	288,000,000	(23,313,979)	32,000,000	(95,798,910)	(1,789,379)	199,097,732
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	(74,345,718)	-	(74,345,718)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(1,476,118)	19,568,581	18,092,463
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	(75,821,836)	19,568,581	(56,253,255)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	288,000,000	(23,313,979)	32,000,000	(171,620,746)	17,779,202	142,844,477

๑

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



ธีระชัย พงศ์พนางาม

**SMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Smart Aviation Solutions Public Company Limited
 บริษัท สามาร เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)



วิวัฒน์ชัย วิลัสกิชณ

บริษัท สามารด เอวิเอชัน โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ทุนเรือนหุ้น	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ
		ที่ออก			ส่วนของผู้ถือหุ้น
หมายเหตุ	และชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว -			ผลต่างจากการ
		สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	แปลงค่างบการเงิน	รวมส่วนของ
					ผู้ถือหุ้น
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	288,000,000	32,000,000	203,431,490	(36,461,043)	486,970,447
กำไรสำหรับปี	-	-	118,669,354	-	118,669,354
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	248,429	(1,329,136)	(1,080,707)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	118,917,783	(1,329,136)	117,588,647
เงินปันผลจ่าย	25	-	(130,176,000)	-	(130,176,000)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	288,000,000	32,000,000	192,173,273	(37,790,179)	474,383,094
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2564	288,000,000	32,000,000	192,173,273	(37,790,179)	474,383,094
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	(1,853,055)	-	(1,853,055)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(1,476,118)	53,233,970	51,757,852
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(3,329,173)	53,233,970	49,904,797
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	288,000,000	32,000,000	188,844,100	15,443,791	524,287,891

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ธีระชัย พงศพนางาม

ธีระชัย พงศพนางาม

**SAMART
AVIATION
SOLUTIONS**

Samart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามารด เอวิเอชัน โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)

วัฒนชัย วิไลลักษณ์

วัฒนชัย วิไลลักษณ์

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	(94,696,032)	(20,790,059)	(1,853,055)	118,669,354
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,365,075	(6,749,423)	1,365,075	(6,749,423)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	5,128,411	10,473,801	-	-
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	6,674,000	22,495,990	6,674,000	22,495,990
ค่าเสื่อมราคา	13 5,233,898	5,004,769	7,916	52,253
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	-	96,012	-	(33,388)
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	95,323	93,261	95,323	93,261
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	14 64,740,410	68,738,348	-	-
ค่าตัดจำหน่ายดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	38,669	39,851	38,669	39,851
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	96,851	-	-
กำไรจากการกลับรายการประมาณการหนี้สิน				
ภายใต้สัมปทานบริการ	-	(7,999,997)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	9,547,407	8,823,900	(984,675)	440,255
รายได้เงินปันผล	12 -	-	-	(159,713,000)
รายได้ทางการเงิน	(3,502,472)	(4,990,781)	(6,066)	(495,652)
ต้นทุนทางการเงิน	32,288,235	41,161,538	30,439,154	41,389,489
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	26,912,924	116,494,061	35,776,341	16,188,990
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(11,405,707)	131,035,659	(5,755,022)	52,203
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(56,473,691)	(5,642,581)	(53,213,129)	(1,721,046)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(14,312)	359	(14,312)	359
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	12,010,765	(177,463,148)	(575,433)	(3,039,946)
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(1,190,373)	(911,821)	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(5,313,539)	(1,822,832)	58,679,909	(104,671)
กระแสเงินสดจาก (ใช้ไป) กิจกรรมดำเนินงาน	(35,473,933)	61,689,697	34,898,354	11,375,889
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(31,419,772)	(41,903,612)	(30,686,209)	(44,388,580)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน				
ตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชา	(14,294,673)	(2,337,463)	-	-
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(12,501,978)	(162,175,029)	(6,669,001)	(22,500,907)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(93,690,356)	(144,726,407)	(2,456,856)	(55,513,598)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้





สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 31 ธันวาคม 2564

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	159,713,000
เงินสดจ่ายเพื่อให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(274,448,841)	-	(34,879,341)
เงินสดรับคืนจากการให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	96,860,526	-	34,206,926
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(7,647,242)	91,675,599	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	-	301,363	-	289,748
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์	(2,429,059)	(1,507,972)	-	(24,577)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(19,256,771)	(17,319,811)	-	-
เงินมัดจำเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	-	(5,811,318)	-	-
เงินสดรับค่าดอกเบี้ย	3,482,079	6,208,560	6,066	493,930
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(359,132)	(1,819,107)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(26,210,125)	(105,861,002)	6,066	159,799,686
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	6	30,014,495	-	39,891,365
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	6	(30,419,363)	-	(40,429,463)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	-	(142,774,879)	(142,774,879)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(90,926)	(90,926)	(79,762)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	25	-	(130,176,000)	(130,176,000)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(495,794)	(273,030,641)	(629,024)	(273,030,641)
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงินเพิ่มขึ้น	41,382,527	25,580,768	2,630,917	7,399,129
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(79,013,748)	(498,037,282)	(448,897)	(161,345,424)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	208,336,643	699,510,979	13,232,121	167,714,599
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงใน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(584,617)	6,862,946	(584,617)	6,862,946
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	128,738,278	208,336,643	12,198,607	13,232,121

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

โอนจากเงินมัดจำเพื่อซื้ออุปกรณ์และ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนไปอุปกรณ์

- 5,049,157 - -

โอนจากเงินมัดจำเพื่อซื้ออุปกรณ์และ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนไปสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

6,210,041 11,140,723 - -

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเกี่ยวกับสัมปทานบริการลดลง

- (16,255,042) - -

๕๔

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดตั้งขึ้นเป็นบริษัทจำกัด มีภูมิลำเนาในประเทศไทยและต่อมาแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทยเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2562 โดยมีบริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นบริษัทใหญ่ และมีบริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการถือหุ้นเพื่อลงทุนในบริษัทอื่น รวมถึงให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา โดยมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 99/11 อาคารชอฟต์แวร์ปาร์ค ชั้น 25 หมู่ที่ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

1.2 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันยังมีผลกระทบต่อกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทในส่วนที่เกี่ยวกับการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา ซึ่งส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ตลอดจนการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามข้อกำหนดในสัญญากู้ยืมเงินในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ฝ่ายบริหารได้ใช้ประมาณการและดุลยพินิจในประเด็นต่าง ๆ เมื่อสถานการณ์มีการเปลี่ยนแปลง

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นสกุลเงินบาทซึ่งต่างจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ คือสกุลเงินเหรียญสหรัฐหรืออเมริกา การแสดงหน่วยเงินตราเป็นสกุลเงินบาทเพื่อให้เป็นไปตามกฎระเบียบของหน่วยงานในประเทศไทย

ธีระชัย พงศ์พนางาม

Smart Aviation Solutions Public Company Limited
บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน)

วิวัฒน์ชัย วิลัสกุล

งบการเงินสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานได้แปลงค่าเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน สินทรัพย์และหนี้สินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน” ในคำอธิบายทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่ละได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			<u>2564</u>	<u>2563</u>
			ร้อยละ	ร้อยละ
บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด	ให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา	กัมพูชา	100	100

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามี การควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- จ) งบการเงินของกลุ่มบริษัทจัดทำขึ้นโดยใช้สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการ คือสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา สินทรัพย์และหนี้สินแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยระหว่างงวด ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการนำเสนองบการเงิน” ในคำอธิบายทุนเบ็ดเสร็จอื่นซึ่งเป็นองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น
- ฉ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักประมาณการสินค้ารับคืนและส่วนลด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้จากการบริการ

รายได้จากการบริการรับรู้เมื่อกิจการให้บริการเสร็จสิ้น

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยจะนำมูลค่าตามบัญชีขั้นต้นของสินทรัพย์ทางการเงินมาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ยกเว้นสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดการค้อยค่าด้านเครดิตในภายหลัง ที่จะนำมูลค่าตามบัญชีสุทธิของสินทรัพย์ทางการเงิน (สุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น) มาคูณกับอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

4.4 อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการค้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	5 - 10 ปี
ยานพาหนะ	-	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

กลุ่มบริษัทตัดรายการอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อกำหนดบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อยบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังจากรับรู้รายการเริ่มแรกสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการค้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

สัมปทานบริการ

บริษัทย่อยวัดมูลค่าเริ่มแรกของสัมปทานบริการตามต้นทุนเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อตกลงสัมปทานบริการและตัดจำหน่ายตามอายุการให้ประโยชน์ 32 ปี สำหรับสินทรัพย์ที่บริษัทย่อยลงทุนในระบบและอุปกรณ์โดยบริษัทย่อยเอง เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการจราจรทางอากาศโดยไม่ได้อยู่ในเงื่อนไขของสัญญาสัมปทานบริการ สินทรัพย์ดังกล่าวถือเป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น บริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ 5 ถึง 25 ปี

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

บริษัทย่อยตัดจำหน่ายโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจ 5 ปี

ไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

4.6 ข้อตกลงสัมปทานบริการ

บริษัทย่อยพิจารณาเงื่อนไขของข้อตกลงสัมปทานบริการกับผู้ให้สัมปทานซึ่งเป็นภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้บริการสาธารณะ ซึ่งผู้ให้สัมปทานสามารถควบคุมการใช้สินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐาน และรวมถึงควบคุมส่วนได้เสียของโครงสร้างพื้นฐานเมื่อสิ้นสุดสัญญา

บริษัทย่อยรับรู้และวัดมูลค่าสิ่งตอบแทนตามข้อตกลงที่เข้าเงื่อนไขดังกล่าว โดยจะรับรู้สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนในกรณีที่ได้รับสิทธิในการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการสาธารณะ และจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินในกรณีที่ผู้ประกอบการมีสิทธิอันปราศจากเงื่อนไขตามสัญญาที่จะได้รับเงินสดหรือสินทรัพย์ทางการเงินอื่นจากผู้ให้สัมปทาน

บริษัทย่อยรับรู้สิ่งตอบแทนตามข้อตกลงสัมปทาน โครงการจัดตั้งระบบและให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาเป็นสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนเนื่องจากบริษัทย่อยได้รับสิทธิในการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการสาธารณะ และตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการบำรุงรักษาตามวิธีเส้นตรงตามอายุของสัมปทานและอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น

4.7 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ประมาณการต้นทุนในการรื้อถอนและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง หรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงหรือสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิง และหักด้วยสิ่งงูใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

พื้นที่อาคารสำนักงาน

10 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งงูใจตามสัญญาเช่า ค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในนั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นได้เกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.8 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุม ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม และบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการ หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.9 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนอ งบการเงินของกลุ่มบริษัท ซึ่งแตกต่างจากสกุลเงินเหรียญสหรัฐหรืออเมริกาที่เป็น สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน กิจการในกลุ่มบริษัทจะกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการ รายการต่าง ๆ ของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินรวมวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศจะบันทึกการเริ่มแรกเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการในกลุ่มบริษัท รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นระหว่างงวดแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งเป็นเงินตราต่างประเทศจะถูกแปลงค่าด้วยอัตราแลกเปลี่ยนทันทีของ สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกใน งบกำไรขาดทุน

รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่อยู่ในรูปเงินตราต่างประเทศซึ่งเคยบันทึกไว้ด้วยราคาทุนเดิมจะถูกแปลงค่าโดยใช้ อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการที่ไม่เป็นตัวเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งบันทึกไว้ด้วย มูลค่ายุติธรรม (ถ้ามี) จะถูกแปลงค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่กำหนดมูลค่ายุติธรรมนั้น

4.10 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า กลุ่มบริษัทรับรู้ ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการ ใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ กลุ่มบริษัทประมาณการ กระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้ อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงการประเมินความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและ ความเสี่ยง ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุน ในการขาย กลุ่มบริษัทใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึง จำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้มาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการ จำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็น อิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อน ๆ กลุ่มบริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

4.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชา

ประมาณการหนี้สินนี้เป็นภาระผูกพันของบริษัทย่อยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานที่ทำงานในประเทศกัมพูชา สำหรับพนักงานอาวุโสตลอดอายุงานที่ระบุไม่ได้ตามสัญญา

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

ประมาณการหนี้สินสำหรับวันหยุดพนักงาน

กลุ่มบริษัทตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับวันหยุดพนักงาน ซึ่งคำนวณตามนโยบายและสูตรการคำนวณของกลุ่มบริษัทโดยขึ้นอยู่กับเงินเดือนของพนักงาน อายุการทำงานและวันหยุดที่ไม่ได้ใช้

4.12 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ

บริษัทย่อยมีภาระผูกพันตามสัญญาสัมปทานบริการสำหรับการยกระดับของสัมปทานบริการเพื่อรักษาระดับของการบริการที่กำหนดไว้ในสัญญา ภาระผูกพันดังกล่าวจะถูกรับรู้ด้วยจำนวนประมาณการที่ดีที่สุดของรายจ่ายที่ต้องนำไปจ่ายชำระภาระผูกพันในปัจจุบัน ณ วันสิ้นงวดบัญชี

4.13 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับการที่ได้นบันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.14 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่สินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้ การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.15 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

5.1 ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกหนี้ที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

5.2 ข้อตกลงสัมปทานบริการ

ในการบันทึกรายการภายใต้ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการวิเคราะห์เนื้อหาของสัญญาและบันทึกการบัญชีตามขอบเขตของการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ซึ่งรวมถึงกระบวนการในการวัดมูลค่าและรอบระยะเวลาที่เหมาะสมในการรับรู้รายได้จากการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ

5.3 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

ในการคำนวณค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการค้ำของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการค้ำหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

5.4 ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวกับการบริการและการกู้ยืมเงิน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงร่วมกันระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ นโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการค้าระหว่างกันสามารถสรุปได้ดังนี้

1. การขายสินค้าระหว่างกันกำหนดราคาตามราคาตลาด หากไม่มีราคาตลาดจะกำหนดราคาเท่ากับต้นทุนบวกกำไรส่วนเพิ่มในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 อย่างไรก็ตาม นโยบายการกำหนดราคาดังกล่าวอาจมีการปรับเปลี่ยนไปตามประเภทธุรกิจและสภาพการแข่งขันในขณะที่เกิดรายการ
2. รายได้ค่าบริการการจัดการเรียกเก็บตามราคาที่ระบุไว้ในสัญญาระหว่างกัน
3. รายได้ค่าบริการและค่าบริการจ่ายอื่นเรียกเก็บตามราคาที่ตกลงร่วมกัน
4. ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระหว่างกันคิดจากต้นทุนบวกกำไรส่วนเพิ่มในอัตราดังต่อไปนี้
 - 4.1 ต้นทุนของเงินทุนบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี
 - 4.2 อัตรา LIBOR 3 เดือนบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี
5. การซื้อขายสินทรัพย์ถาวรระหว่างกันกำหนดราคาโดยใช้ราคาตลาดหรือมูลค่าสุทธิตามบัญชีบวกส่วนเพิ่มตามสภาพของสินทรัพย์
6. เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีการประกาศจ่ายและมีสิทธิในการรับเงินปันผล
7. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารกำหนดตามที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติหรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญา

รายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	<u>2564</u>	<u>2563</u>	<u>2564</u>	<u>2563</u>
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท				
ดอกเบี้ยรับ	1	1	-	-
ค่าบริการการจัดการและค่าที่ปรึกษาจ่าย	16	16	-	-
รายการธุรกิจกับบริษัทใหญ่				
ค่าใช้จ่ายอื่น	6	-	-	-
เงินปันผลจ่าย	-	87	-	87
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย				
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
รายได้จากการขาย	-	-	-	7
เงินปันผลรับ	-	-	-	160
รายได้อื่น	-	-	60	58
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	1	2
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
เงินปันผลจ่าย	-	43	-	43

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท	127	133	-	-
บริษัทย่อย	-	-	10,452	4,697
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	127	133	10,452	4,697
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 15)				
บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท	3,175	1,728	648	592
บริษัทใหญ่	-	100	-	-
บริษัทย่อย	-	-	139	144
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน)	1	35	1	34
รวมเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,176	1,863	788	770
เงินรับล่วงหน้าค่าสินค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	58,641	-
รวมเงินรับล่วงหน้าค่าสินค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	58,641	-

เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 และการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินรวม		
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ผลต่างจากการแปลงค่า งบการเงิน	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564
บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท	165,204	18,605	183,809
รวม		165,204	18,605	183,809

เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม								
	ลักษณะ	ยอดคงเหลือ			ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ เกิดขึ้นจริง	ยอดคงเหลือ			
		ณ วันที่					ณ วันที่		
			31 ธันวาคม	ในระหว่างปี				31 ธันวาคม	
				เพิ่มขึ้น					ลดลง
เงินกู้ยืมระยะสั้น	ความสัมพันธ์	2563			405	2564			
บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	บริษัทใหญ่	-	30,014	(30,419)	405	-			
รวม		-	30,014	(40,429)	405	-			

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้ยืมระยะสั้น		งบการเงินเฉพาะกิจการ							
		ลักษณะ	ยอดคงเหลือ		ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ เกิดขึ้นจริง	ผลต่างจากการแปลงค่า งบการเงิน	ยอดคงเหลือ		
			ณ วันที่ 31 ธันวาคม	ในระหว่างปี				ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
				เพิ่มขึ้น					ลดลง
ความสัมพันธ์	2563	เพิ่มขึ้น	ลดลง	405	20,430	2564			
บริษัท แคมโบเดีย แอร์									
ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย	180,223	9,876	(10,010)	-	20,430	200,519		
บริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด	บริษัทใหญ่	-	30,014	(30,419)	405	-	-		
รวม		180,223	39,890	(40,429)	405	20,430	200,519		

- ก) เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 บริษัทย่อยมีเงินให้กู้ยืมแก่บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท จำนวน 7.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา LIBOR 3 เดือนบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี เงินให้กู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินให้กู้ยืมประเภทไม่มีหลักประกัน และมีกำหนดเรียกชำระคืนเมื่อทวงถาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีเงินให้กู้ยืมเหลือจำนวน 5.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (2563: 5.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)
- ข) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 บริษัทฯมีเงินกู้ยืมจากบริษัท สามารถ ยู-ทรานส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ จำนวน 30 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราต้นทุนของเงินทุนบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมประเภทไม่มีหลักประกันและมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้แล้วทั้งจำนวนในเดือนตุลาคม 2564
- ค) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2564 บริษัทฯได้กู้ยืมเงินเพิ่มเติมจากบริษัท แคม โบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เป็นจำนวน 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาหรือเทียบเท่า 10 ล้านบาท ในอัตราดอกเบี้ย LIBOR 3 เดือนบวกร้อยละ 0.25 ต่อปี เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมประเภทไม่มีหลักประกัน และมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถาม ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระคืนเงินกู้เพิ่มเติมดังกล่าวทั้งจำนวนในเดือนตุลาคม 2564

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ผลประโยชน์ระยะสั้น	32	31	12	13
รวม	32	31	12	13

สัญญาที่สำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาบริการ

- ก) บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ทำสัญญาว่าจ้างการให้บริการจัดการและที่ปรึกษากับบริษัท สามารถอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท เป็นระยะเวลา 1 ปี สัญญาดังกล่าวสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2564 โดยบริษัทย่อยดังกล่าวต้องชำระค่าบริการเป็นรายเดือนเดือนละประมาณ 0.04 ล้านบาทสหรัฐฯ (2563: 0.04 ล้านบาทสหรัฐฯ)
- ข) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาว่าจ้างการใช้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านการรักษาความปลอดภัยกับบริษัท สามารถอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัท เป็นระยะเวลา 1 ปี สัญญาดังกล่าวสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2564 โดยบริษัทฯ ต้องชำระค่าบริการเป็นรายเดือนเดือนละประมาณ 0.5 ล้านบาท (2563: 0.5 ล้านบาท)

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินสด	241	211	5	4
เงินฝากธนาคาร	291,831	354,605	12,194	13,228
หัก: เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน (หมายเหตุ 11)	(163,334)	(146,479)	-	-
รวม	128,738	208,337	12,199	13,232

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.01 ถึง 1.50 ต่อปี (2563: ร้อยละ 0.01 ถึง 1.89 ต่อปี)

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	48,682	40,189	-	-
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	11,807	23,616	-	-
3 - 6 เดือน	1,786	1,766	-	-
6 - 9 เดือน	6,792	2,653	-	-
9 - 12 เดือน	2,190	16,573	-	-
มากกว่า 12 เดือน	98,954	71,029	-	-
รวม	170,211	155,826	-	-
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(103,265)	(85,709)	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	66,946	70,117	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	66,946	70,117	-	-
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	127	133	10,452	4,697
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	286	448	-	-
รวมลูกหนี้อื่น	413	581	10,452	4,697
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	67,359	70,698	10,452	4,697

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติมีระยะเวลา 20 วัน ถึง 30 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	85,709	68,063
สำรองผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	7,470	18,450
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	10,086	(804)
ยอดคงเหลือปลายปี	103,265	85,709

การเพิ่มขึ้นอย่างมีสาระสำคัญของค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ในปี 2564 จำนวน 7 ล้านบาท (2563: 18 ล้านบาท) มีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ส่งผลกระทบต่อการหยุดทำการบินชั่วคราวของสายการบินทั่วโลก สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบโดยตรงต่อความสามารถในการชำระหนี้ของลูกหนี้การค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ลูกหนี้การค้ากิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกันของบริษัทย่อยได้รวมลูกหนี้บริษัทมหาชนสองแห่งที่ได้ยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางเป็นจำนวนเงิน 6 ล้านบาท (2563: 4 ล้านบาท) ทั้งนี้บริษัทย่อยได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อลูกหนี้รายดังกล่าวแล้วเป็นจำนวน 4 ล้านบาท (2563: 2 ล้านบาท)

ผู้บริหารของบริษัทย่อยเชื่อมั่นว่าลูกหนี้รายดังกล่าวจะมีกระแสเงินสดในอนาคตที่เพียงพอมาจ่ายชำระหนี้แก่บริษัทย่อยได้ และเนื่องจากบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการวิทยุการบินเพียงรายเดียวของประเทศกัมพูชา ผู้บริหารจึงเชื่อมั่นว่าสามารถเจรจาให้ลูกหนี้ดังกล่าวชำระหนี้ได้ ดังนั้น ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่ได้บันทึกไว้จากสถานการณ์ปัจจุบัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 เป็นจำนวนที่เพียงพอและเหมาะสม ถึงแม้ว่าบริษัทย่อยจะได้ทำการประเมินและประมาณการอย่างดีที่สุดแล้ว อย่างไรก็ตามยังคงมีความไม่แน่นอนของสถานการณ์ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติของเหตุการณ์ในอนาคตที่ยังไม่เกิดขึ้น

9. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีเงินฝากประจำมากกว่า 6 เดือนกับสถาบันการเงินและมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.75 ต่อปี (2563: ร้อยละ 2.75 ต่อปี)

10. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าสินค้า	50,307	-	49,976	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืน	19,281	14,453	5,519	4,435
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	16,002	13,601	2,411	2,108
เงินทศรองจ่าย	766	3,938	-	-
อื่น ๆ	718	426	39	7
รวม	87,074	32,418	57,945	6,550

11. เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ยอดคงเหลือนี้ คือ เงินฝากประจำธนาคารซึ่งบริษัทย่อยได้นำไปเป็นเงินสำรองในบัญชีหลักประกัน (Debt service reserve account) ค้ำประกันสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารแห่งหนึ่ง (หมายเหตุ 16)

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทรับระหว่างปี	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563	2564	2563
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท แคมโบเดีย	10 ล้าน	10 ล้าน						
แอร์ ทราฟฟิค	เหรียญ	เหรียญ						
เซอวิส จำกัด	สหรัฐฯ	สหรัฐฯ	100	100	1,906,825	1,713,814	-	159,713
					1,906,825	1,713,814	-	159,713

การเปลี่ยนแปลงในบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยเกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงินจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานเป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นทั้งหมดของบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยไว้กับธนาคารเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาว (หมายเหตุ 16)

13. อупกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน				
1 มกราคม 2563	38,824	18,761	2,952	60,537
ซื้อเพิ่ม	6,557	-	-	6,557
โอนเข้า/(โอนออก)	3,064	-	(3,064)	-
จำหน่าย	(2,175)	(380)	-	(2,555)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(402)	(57)	112	(347)
31 ธันวาคม 2563	45,868	18,324	-	64,192
ซื้อเพิ่ม	673	1,756	-	2,429
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	5,196	2,179	-	7,375
31 ธันวาคม 2564	51,737	22,259	-	73,996
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
1 มกราคม 2563	30,636	14,388	-	45,024
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	3,651	1,354	-	5,005
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(2,034)	(124)	-	(2,158)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(144)	(105)	-	(249)
31 ธันวาคม 2563	32,109	15,513	-	47,622
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	3,792	1,442	-	5,234
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	3,786	1,808	-	5,594
31 ธันวาคม 2564	39,687	18,763	-	58,450
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
31 ธันวาคม 2563	13,759	2,811	-	16,570
31 ธันวาคม 2564	12,050	3,496	-	15,546
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี				
2563 (ค่าเสื่อมราคาทั้งหมดรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)				5,005
2564 (ค่าเสื่อมราคาทั้งหมดรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)				5,234

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน			
1 มกราคม 2563	31	366	397
ซื้อเพิ่ม	25	-	25
จำหน่าย	-	(380)	(380)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(1)	14	13
31 ธันวาคม 2563	55	-	55
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	6	-	6
31 ธันวาคม 2564	61	-	61
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
1 มกราคม 2563	2	75	77
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	6	46	52
ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(124)	(124)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	-	3	3
31 ธันวาคม 2563	8	-	8
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	8	-	8
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	1	-	1
31 ธันวาคม 2564	17	-	17
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
31 ธันวาคม 2563	47	-	47
31 ธันวาคม 2564	44	-	44
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			
2563 (ค่าเสื่อมราคาทั้งหมดรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)			52
2564 (ค่าเสื่อมราคาทั้งหมดรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)			8

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 40 ล้านบาท (2563: 33 ล้านบาท)

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	สัมปทาน บริการ	โปรแกรม คอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน				
1 มกราคม 2563	1,357,442	140,008	63,073	1,560,523
ซื้อเพิ่ม	3,258	-	26,606	29,864
ตัดจำหน่าย	(5,866)	-	-	(5,866)
โอนเข้า/(โอนออก)	457	-	(457)	-
กลับรายการประมาณการหนี้สินภายใต้				
สัมปทานบริการ	(22,480)	-	-	(22,480)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(4,661)	(543)	(522)	(5,726)
31 ธันวาคม 2563	1,328,150	139,465	88,700	1,556,315
ซื้อเพิ่ม	12,467	-	13,000	25,467
โอนเข้า/(โอนออก)	111,708	-	(111,708)	-
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	149,774	15,707	10,008	175,489
31 ธันวาคม 2564	1,602,099	155,172	-	1,757,271
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
1 มกราคม 2563	516,081	126,573	-	642,654
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	65,126	3,612	-	68,738
ค่าตัดจำหน่ายสะสมสำหรับส่วนที่ตัดจำหน่าย	(5,769)	-	-	(5,769)
กลับรายการประมาณการหนี้สินภายใต้				
สัมปทานบริการ	(4,822)	-	-	(4,822)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	(4,215)	(636)	-	(4,851)
31 ธันวาคม 2563	566,401	129,549	-	695,950
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	63,140	1,600	-	64,740
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	66,542	14,684	-	81,226
31 ธันวาคม 2564	696,083	145,833	-	841,916
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
31 ธันวาคม 2563	761,749	9,916	88,700	860,365
31 ธันวาคม 2564	906,016	9,339	-	915,355
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี				
2563 (64 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)				68,738
2564 (63 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)				64,740

สัมปทานบริการ

บริษัทย่อยมีข้อตกลงสัญญาสัมปทานซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- ชื่อสัญญาสัมปทาน: Contract to build, cooperate and transfer on air traffic control system (BCT contract)
- ลักษณะสัมปทาน: เพื่อจัดตั้งระบบและให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา
- อายุสัมปทาน: 39 ปี สิ้นสุดในปี 2584
- เงื่อนไขที่สำคัญตามสัญญา: บริษัทย่อยให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐบาลประเทศกัมพูชาตามสัดส่วนของรายได้ที่เก็บได้ นอกจากนี้ บริษัทย่อยต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบและอุปกรณ์ทั้งหมดให้แก่รัฐบาลประเทศกัมพูชาเมื่อสิ้นสุดอายุสัมปทานโดยไม่คิดมูลค่า

บริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยได้รับโอนอุปกรณ์บางส่วนจาก The Cambodian State Secretariat of Civil Aviation (“SSCA”) ภายใต้สัญญา Build Cooperate and Transfer กับรัฐบาลสาธารณรัฐกัมพูชา ซึ่งบริษัทย่อยมีภาระผูกพันในการโอนอุปกรณ์ทั้งหมดคืน SSCA เมื่อหมดอายุของสัญญาฉบับดังกล่าว ดังนั้นบริษัทย่อยจึงบันทึกสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ นอกจากนี้ บริษัทย่อยบันทึกสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับการยกระดับที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใต้สัญญาสัมปทานบริการตามอายุสัญญา BCT กับสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนกัมพูชา (The State Secretariat of Civil Aviation) (“SSCA”) (ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27.2 ก))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีโปรแกรมคอมพิวเตอร์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าตัดจำหน่ายหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 149 ล้านบาท (2563: 127 ล้านบาท)

15. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ส่วนแบ่งรายได้ค้ำจ่ายภายใต้ข้อตกลง				
สัมปทานบริการ	50,189	49,761	-	-
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	3,176	1,863	788	770
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	11,853	6,457	50	1,027
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	16,751	11,933	2,301	1,978
ดอกเบี้ยค้ำจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	2,808	2,736	2,808	2,736
รวม	84,777	72,750	5,947	6,511

บริษัทย่อยรับรู้ส่วนแบ่งรายได้ค้ำจ่ายกับ SSCA ภายใต้สัญญา BCT สัญญาส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ดำเนินการจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2545 โดยมีอัตราส่วนแบ่งรายได้เท่ากับร้อยละ 70 ของรายได้ Landing และ take-off และร้อยละ 30 ของรายได้ over-flight และตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2545 อัตราส่วนแบ่งรายได้เท่ากับร้อยละ 50 ของรายได้ Landing และ take-off และร้อยละ 30 ของรายได้ over-flight นอกจากนี้ส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวจะถูกหักหลังจากประมาณการที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ซึ่งแสดงรวมอยู่ในค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (หมายเหตุ 8)

16. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,189,247	1,068,870
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(75,529)	(67,884)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,113,718	1,000,986

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม /	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	1,068,870	1,209,628
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	-	(142,775)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงิน	120,377	2,017
ยอดคงเหลือปลายปี	1,189,247	1,068,870

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561 กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งจำนวนเงินรวม 66 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่าประมาณ 2,161 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดดอกเบี้ยในอัตรา LIBOR 3 เดือนบวกร้อยละคงที่ต่อปี ซึ่งมีกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยทุก 3 เดือนเป็นจำนวน 28 งวด เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2561

เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2563 กลุ่มบริษัทได้แก้ไขเพิ่มเติมสัญญากู้ยืมเงินดังกล่าว โดยมีสิทธิในการนำจำนวนเงินที่ชำระไว้ล่วงหน้า มาปรับเงื่อนไขการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวที่จะครบกำหนดชำระให้เลื่อนออกไปได้ โดยกลุ่มบริษัทได้ใช้สิทธิดังกล่าวเลื่อนกำหนดการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวนเงิน 7.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาที่จะครบกำหนดการชำระคืนในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2563 ถึงเดือนสิงหาคม 2564 เป็นครบกำหนดใหม่ในช่วงเดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม 2567

ทั้งนี้ภายใต้สัญญาเงินกู้ดังกล่าว กลุ่มบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนทางการเงินต่าง ๆ นอกจากนี้ บริษัทฯได้นำหุ้นสามัญของบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย จำนวน 1 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาและทรัพย์สินไปค้ำประกันเงินกู้ยืมดังกล่าว (ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 11 และ 12)

เมื่อพิจารณางบการเงินของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทไม่สามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ข้อหนึ่งกับสถาบันการเงินข้างต้น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทได้ดำเนินการเจรจากับสถาบันการเงินข้างต้นแล้วและเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทได้รับหนังสือผ่อนปรนเงื่อนไขเรื่องการดำรงอัตราส่วนทางการเงินดังกล่าวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 แล้ว

17. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน				
ตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชา				
(หมายเหตุ 19.2)	2,804	6,940	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	781	6,077	-	-
เงินรับล่วงหน้าค่าสินค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(หมายเหตุ 6)	-	-	58,641	-
อื่น ๆ	1,537	1,554	231	187
รวม	5,122	14,571	58,872	187

18. ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2564	2563
ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ	56,571	49,816
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-
ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ - สุทธิจาก		
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	56,571	49,816

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2564	2563
ยอดคงเหลือต้นปี	49,816	74,095
เพิ่มขึ้นในระหว่างปี	-	1,491
ลดลงจากการกลับรายการประมาณการ	-	(27,559)
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,096	1,708
ผลต่างจากการแปลงค่าเงิน	5,659	81
ยอดคงเหลือปลายปี	56,571	49,816

บริษัทย่อยบันทึกประมาณหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ โดยใช้ประมาณการที่ดีที่สุดจากฝ่ายบริหารสำหรับต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับสัมปทานบริการที่มีอยู่ภายใต้การผูกพันของข้อตกลงสัญญาสัมปทานกับ SSCA (หมายเหตุ 16)

19. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

		(หน่วย: พันบาท)			
		หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
			2564	2563	2564 2563
ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน	19.1		8,700	8,201	8,700 8,201
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานตาม					
กฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชา	19.2		19,353	16,783	- -
รวม			28,053	24,984	8,700 8,201

19.1 ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

		(หน่วย: พันบาท)	
		งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2564	2563
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี		8,201	8,003
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน			
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน		324	332
ต้นทุนดอกเบี้ย		51	108
โอนย้ายพนักงาน		(1,359)	-
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน		(350)	279
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์		1,826	(527)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง		(881)	53
ผลต่างจากการแปลงค่าทางการเงิน		888	(47)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี		8,700	8,201

บริษัทคาดว่าจะไม่มีการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า (2563: ไม่มี)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน
ของบริษัทประมาณ 6 ปี (2563: 7 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ร้อยละต่อปี)	
	งบการเงินรวม/ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
อัตราคิดลด	1.16	0.6
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.5 - 4.5	3.5 - 6.0
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	2 - 24	2 - 24

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาว
ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	หนี้สินเพิ่มขึ้น(ลดลง)			
	เพิ่มขึ้น 1%		ลดลง 1%	
	2564	2563	2564	2563
อัตราคิดลด	(0.5)	(0.5)	0.5	0.5
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.4	0.1	(0.4)	(0.1)
	เพิ่มขึ้น 20%		ลดลง 20%	
	2564	2563	2564	2563
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(0.3)	(0.3)	0.3	0.4

19.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชา

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยบันทึกสำรองผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชาเท่ากับ 0.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 22 ล้านบาท (2563: 0.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 24 ล้านบาท) โดยแสดงไว้ในงบแสดงฐานะการเงินดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2564	2563
หมุนเวียน (หมายเหตุ 17)	2,804	6,940
ไม่หมุนเวียน	19,353	16,783
รวม	22,157	23,723

เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2563 the Ministry of Labour and Vocational Training of Cambodia ได้ออกประกาศเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจ่ายค่าตอบแทนสำหรับการให้บริการของพนักงานอาวุโสตามกฎหมายแรงงานประเทศกัมพูชาตั้งแต่อดีตจนถึงปี 2562 โดยกลุ่มธุรกิจดังกล่าวสามารถยืดระยะเวลาการจ่ายชำระค่าตอบแทนออกไปไม่เกินมิถุนายน 2565

20. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบัน บริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

21. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ส่วนแบ่งรายได้ภายใต้ข้อตกลงสัมปทานบริการ	157,717	260,088	-	-
เงินเดือน ค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	186,590	187,401	13,862	15,208
ค่าเสื่อมราคา	5,234	5,005	8	52
ค่าตัดจำหน่าย	64,836	68,831	95	93
ค่าธรรมเนียมการบริหารและค่าที่ปรึกษา	30,211	35,409	-	4,992
ค่าเบี้ยประกันภัย	18,180	18,292	9,166	10,320
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	6,669	22,496	6,669	22,496

22. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปีที่ปรากฏอยู่ในงบการเงินรวมเป็นภาษีเงินได้นิติบุคคลของบริษัทย่อยในต่างประเทศที่คำนวณขึ้นโดยใช้อัตราตามกฎหมายภาษีอากรของประเทศนั้น

(รายได้)ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	4,577	16,567	-	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(7,831)	4,495	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	(17,096)	409	-	-
(รายได้)ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	(20,350)	21,471	-	-

รายการกระหนบยอระหว่างกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กำไร(ขาดทุน)ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	(94,696)	(20,790)	(1,853)	118,669
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไร(ขาดทุน)ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	(18,939)	(4,158)	(371)	23,734
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของปีก่อน	(7,831)	4,495	-	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
ค่าใช้จ่ายที่ไม่ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี	1,519	9,446	1	23
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(2)	(35)	(2)	(35)
รายได้ที่ได้รับยกเว้นภาษี	-	-	-	(31,943)
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	571	8,173	571	8,173
อื่น ๆ	4,332	3,550	(199)	48
รวม	6,420	21,134	371	(23,734)
(รายได้)ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน	(20,350)	21,471	-	-

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	
	2564	2563
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี		
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	10,084	8,064
รายได้รับล่วงหน้า	156	1,215
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน	4,431	4,688
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	19,996	-
รวม	34,667	13,967
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี		
ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(109,237)	(96,997)
รวม	(109,237)	(96,997)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	74,570	83,030

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯ มีขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ที่จะหมดอายุในปี 2568 จำนวน 10 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือเทียบเท่า 334.6 ล้านบาท (2563: มีขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ที่จะหมดอายุในปี 2567 จำนวน 9.9 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา หรือเทียบเท่า 298.0 ล้านบาท) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์

23. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร(ขาดทุน)สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

24. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯ ที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ สายธุรกิจ Utilities and Transportations โดยดำเนินธุรกิจให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศและดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศกัมพูชา กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ในปี 2564 กลุ่มบริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสามราย เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 125 ล้านบาท (2563: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสามราย เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 148 ล้านบาท)

25. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย	
		เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	ต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลจ่ายประจำปี 2562	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นวันที่ 20 มีนาคม 2563	130	0.226
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2563		130	0.226

ไม่มีเงินปันผลจ่ายสำหรับปี 2564

26. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานของบริษัทฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ จะจ่ายสะสมเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 10 ของเงินเดือนและพนักงานของบริษัทฯ จ่ายสมทบให้ในอัตราร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 15 ของเงินเดือน โดยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้นี้บริหารโดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในระหว่างปี 2564 บริษัทฯ รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวนเงินประมาณ 1 ล้านบาท (2563: 1 ล้านบาท)

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นนอกเหนือจากที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่นดังนี้

27.1 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทย่อยมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวน 7.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 237.7 ล้านบาท ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในสินทรัพย์โครงการเพิ่มเติมตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาสัมปทานบริการ (2563: 0.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 20 ล้านบาท)

27.2 ภาระผูกพันอื่น

- ก) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2544 บริษัท สามารถคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้เข้าทำสัญญา “Contract to build, cooperate and transfer an air traffic control system (BCT Contract)” กับรัฐบาลประเทศกัมพูชา ภายใต้สัญญานี้บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทต้องทำการจัดตั้งบริษัทใหม่ภายใต้กฎหมายของรัฐบาลประเทศกัมพูชา ซึ่งบริษัทใหม่นี้จะเป็นผู้ดำเนินการ โครงการจัดตั้งระบบและให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาแต่เพียงผู้เดียวเป็นระยะเวลา 15 ปี พร้อมกับเงื่อนไขสามารถขยายระยะเวลาได้อีก 7 ปี ภายใต้การพิจารณาของสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนกัมพูชา (The State Secretariat of Civil Aviation of Cambodia) (“SSCA”) ซึ่งเป็นผู้ให้ใบอนุญาตในการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2544 บริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาโอนสิทธิใน “BCT Contract” กับบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย เพื่อโอนสิทธิและภาระของบริษัทใหญ่ของกลุ่มบริษัททั้งหมดภายใต้สัญญา “BCT Contract” ให้แก่บริษัทย่อยแห่งนั้นตามข้อกำหนดที่ 2.2 ในสัญญา “BCT Contract” โดยไม่คิดมูลค่าและเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2550 บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำสัญญาขยายอายุสัมปทานอีก 10 ปี ต่อมาเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2560 บริษัทย่อยได้มีการลงนามแก้ไขสัญญาสัมปทานดังกล่าวกับรัฐบาลประเทศกัมพูชาในการขยายอายุสัมปทานต่อไปอีก 7 ปี นับจากปี 2577 เป็นสิ้นสุดในปี 2584 โดยการขยายอายุสัมปทานดังกล่าว บริษัทย่อยต้องมีการลงทุนในสินทรัพย์โครงการเพิ่มเติมตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาขยายอายุสัมปทาน

โดยบริษัทย่อยจะให้ผลประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐบาลประเทศกัมพูชาตามสัดส่วนของรายได้ที่เก็บได้ในแต่ละปี และมีภาระผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ ซึ่งรวมทั้งข้อผูกพันที่จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในระบบและอุปกรณ์ทั้งหมด (ซึ่งปัจจุบันได้โอนไปเป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (สัมปทานบริการ) ตามการตีความมาตรฐานรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 ข้อตกลงสัมปทานบริการ) ให้แก่รัฐบาลประเทศกัมพูชาเมื่อสิ้นสุดอายุสัมปทานโดยไม่คิดมูลค่า

- ข) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 บริษัทฯมีภาระผูกพันต่อบริษัทแห่งหนึ่งเกี่ยวกับเบี้ยประกันตามสัญญาวงเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวนเงินประมาณ 0.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐหรือเทียบเท่า 9.7 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2563: ไม่มี)

28. เครื่องมือทางการเงิน

28.1 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น เงินให้กู้ยืมระยะสั้น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาว กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยง ดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืมระยะสั้น เงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน และเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม จึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ และกลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอ

กลุ่มบริษัทพิจารณาการด้อยค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกหนี้ที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกหนี้ตามประเภทของลูกหนี้และอันดับความน่าเชื่อถือของลูกหนี้ การคำนวณผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงผลของความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนัก มูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่อจะถูกสอบทานโดยคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีและอาจมีการปรับปรุงในระหว่างปีขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารของกลุ่มบริษัท การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจุกตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนและความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้และค่าใช้จ่ายเกือบทั้งหมดของกลุ่มบริษัทอยู่ในรูปสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาจึงเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากรายการที่เป็นเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาได้ในตัวเอง อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับเครื่องมือทางการเงินที่เป็นเงินตราสกุลอื่น ซึ่งฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทได้พิจารณาแล้วและได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวที่ยังคงมีอยู่ ดังนั้นจึงพยายามที่จะจำกัดความเสี่ยงดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด โดยการไม่ถือเครื่องมือทางการเงินที่สำคัญที่เป็นเงินตราสกุลอื่นหรือใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาเห็นว่าเหมาะสมในการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 กลุ่มบริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์ทางการเงินที่มีสาระสำคัญที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ (สกุลเงินตราต่างประเทศอื่นที่ไม่ใช่สกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกา) ดังนี้

สกุลเงินบาท	งบการเงินรวม			
	สินทรัพย์ทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยน	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8	13	0.0298	0.0331

สกุลเงินบาท	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สินทรัพย์ทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยน	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2564	2563	2564	2563
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(เหรียญสหรัฐอเมริกาต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1	7	0.0298	0.0331

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน

ตารางต่อไปนี้แสดงให้เห็นถึงผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีของกลุ่มบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินบาท โดยกำหนดให้ตัวแปรอื่นทั้งหมดคงที่ ทั้งนี้ผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีนี้นี้เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าธุรกรรมของสินทรัพย์ที่เป็นตัวเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563

สกุลเงิน	งบการเงินรวม			
	การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน		ขาดทุนก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)	
	2564	2563	2564	2563
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(พันบาท)
บาท	+5	+5	(372)	(660)
	-5	-5	372	660

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	การเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน		ขาดทุนก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)	กำไรก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)
	2564	2563	2564	2563
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(พันบาท)	(พันบาท)
บาท	+5	+5	(30)	330
	-5	-5	30	(330)

ทั้งนี้ ข้อมูลนี้ไม่ใช่การคาดการณ์หรือพยากรณ์สถานะตลาดในอนาคตและควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินกู้ยืมระยะยาว สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม					
อัตราดอกเบี้ยคงที่ ภายในปี	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลง		ไม่มีอัตราดอกเบี้ย		รวม
	ตามราคาตลาด	2563	2564	2563	2564
2564	2563	2564	2563	2564	2563
66	137	63	71	-	129
-	-	-	-	67	71
-	-	184	165	-	184
34	30	-	-	-	34
163	146	-	-	-	163
263	313	247	236	67	577
-	-	-	-	85	73
-	-	1,189	1,069	-	1,189
-	-	1,189	1,069	85	1,274
-	-	-	-	73	1,142

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลง	ตามราคาตลาด		ไม่มีอัตราดอกเบี้ย		รวม
	ตามราคาตลาด	2563	2564	2563	2564
2564	2563	2564	2563	2564	2563
12	13	-	-	-	13
-	-	10	5	10	5
12	13	10	5	22	18
-	-	6	6	6	6
201	180	-	-	201	180
1,189	1,069	-	-	1,189	1,069
1,390	1,249	6	6	1,396	1,255

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ผลกระทบต่อกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีของกลุ่มบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ยของเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 แสดงได้ดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม			
	อัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น/ลดลง		ขาดทุนก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)	
	2564 (ร้อยละ)	2563 (ร้อยละ)	2564 (พันบาท)	2563 (พันบาท)
เหรียญสหรัฐอเมริกา	+0.1	+0.1	1,005	904
	-0.1	-0.1	(1,005)	(904)

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	อัตราดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น/ลดลง		ขาดทุนก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)	กำไรก่อนภาษีเพิ่มขึ้น/(ลดลง)
	2564 (ร้อยละ)	2563 (ร้อยละ)	2564 (พันบาท)	2563 (พันบาท)
เหรียญสหรัฐอเมริกา	+0.1	+0.1	1,390	(1,069)
	-0.1	-0.1	(1,390)	1,069

การวิเคราะห์ผลกระทบข้างต้นจัดทำขึ้นโดยใช้สมมติฐานว่าจำนวนเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด และตัวแปรอื่นทั้งหมดคงที่ตลอด 1 ปี และยังถือเสมือนว่าอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดของเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมดังกล่าวไม่ได้มีอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดไว้แล้ว ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจึงมีผลกระทบต่อดอกเบี้ยค้างรับและดอกเบี้ยที่ต้องชำระตลอด 12 เดือนเต็ม ทั้งนี้ ข้อมูลนี้ไม่ใช่การคาดการณ์หรือพยากรณ์สถานะตลาดในอนาคต และควรใช้ด้วยความระมัดระวัง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

กลุ่มบริษัทมีนโยบายการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องโดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท รวมถึงกลุ่มบริษัทมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอที่จะทำให้ผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสดลดลง

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันสามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564			
	ไม่เกิน	มากกว่า		
	1 ปี	1 – 5 ปี	5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	85	-	-	85
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	1	1
เงินกู้ยืมระยะยาว	107	1,154	-	1,261
หนี้สินทางการเงินอื่น	5	-	-	5
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	197	1,154	1	1,352

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563			
	ไม่เกิน	มากกว่า		
	1 ปี	1 – 5 ปี	5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	73	-	-	73
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	1	1
เงินกู้ยืมระยะยาว	95	1,036	-	1,131
หนี้สินทางการเงินอื่น	14	-	-	14
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	182	1,036	1	1,219

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564				
	ไม่เกิน	มากกว่า		
เมื่อทวงถาม	1 ปี	1 - 5 ปี	5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	6	-	6
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	201	-	-	201
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	1	1
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	107	-	1,261
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	201	113	1	1,469

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563					
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	6	-	-	6
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	180	-	-	-	180
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	-	-	1	1
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	95	1,036	-	1,131
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	180	101	1,036	1	1,318

28.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

29. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของกลุ่มบริษัท คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานธุรกิจของกลุ่มบริษัทและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 10.2:1 (2563: 6.7:1) และเฉพาะบริษัทฯ อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 2.8:1 (2563: 2.7:1)

30. งบการเงินในสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 2563 และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันในสกุลเงินเหรียญสหรัฐอเมริกาซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานแสดงได้ดังนี้

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	(หน่วย: เหรียญสหรัฐ)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,852,144	6,935,977	365,010	440,526
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,015,527	2,353,698	312,750	156,375
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,500,000	5,500,000	-	-
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	1,026,381	1,000,000	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,605,462	1,079,281	1,733,850	218,057
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	14,999,514	16,868,956	2,411,610	814,958
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	4,887,342	4,876,596	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	57,056,565	57,056,565
อุปกรณ์	465,170	551,639	1,328	1,576
สินทรัพย์สิทธิการใช้	24,835	27,815	24,835	27,815
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	27,389,519	28,643,403	-	-
เงินมัดจำเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	188,624	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6,511	7,864	2,800	2,961
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	32,773,377	34,295,941	57,085,528	57,088,917
รวมสินทรัพย์	47,772,891	51,164,897	59,497,138	57,903,875

บริษัท สามารถ เอวิเอชั่น โซลูชันส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม		(หน่วย: เหรียญสหรัฐ)	
			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,536,722	2,420,858	177,959	215,634
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	6,000,000	6,000,000
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน				
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,260,000	2,260,000	2,260,000	2,260,000
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	1,768	1,820	1,768	1,820
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	14,938	302,540	-	-
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	420,900	457,826	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	153,250	486,236	1,761,578	7,381
รวมหนี้สินหมุนเวียน	5,387,578	5,929,280	10,201,305	8,484,835
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจาก				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	33,325,000	33,325,000	33,325,000	33,325,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	22,620	27,757	22,620	27,757
ประมาณการหนี้สินระยะยาวภายใต้สัมปทานบริการ	1,692,747	1,658,470	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	839,419	831,758	260,317	273,044
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2,231,292	2,764,237	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	38,111,078	38,607,222	33,607,937	33,625,801
รวมหนี้สิน	43,498,656	44,536,502	43,809,242	42,110,636
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	9,841,647	9,841,647	9,841,647	9,841,647
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	8,798,333	8,798,333	8,798,333	8,798,333
ผลต่างจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(695,267)	(695,267)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,000,491	1,000,491	1,000,491	1,000,491
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(4,829,322)	(2,475,162)	5,889,072	5,994,415
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	4,274,235	6,628,395	15,687,896	15,793,239
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	47,772,891	51,164,897	59,497,138	57,903,875

บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			(หน่วย: เหรียญสหรัฐ)	
	2564	2563	2564	2563
รายได้				
รายได้จากการขาย	-	-	-	206,256
รายได้จากการบริการ	14,248,697	22,860,795	-	-
รายได้เงินปันผล	-	-	-	5,000,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	2,206	-
รายได้อื่น	101,635	315,682	1,905,767	1,843,497
รวมรายได้	14,350,332	23,176,477	1,907,973	7,049,753
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขาย	-	-	-	87,246
ต้นทุนบริการ	9,916,593	13,037,683	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริการ	281,753	255,408	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,841,394	8,198,323	807,477	1,105,437
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทางการเงิน	166,400	330,704	-	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	21,056	124,740	-	139,050
ค่าใช้จ่ายอื่น	208,661	718,155	208,661	712,137
รวมค่าใช้จ่าย	16,435,857	22,665,013	1,016,138	2,043,870
กำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน	(2,085,525)	511,464	891,835	5,005,883
รายได้ทางการเงิน	109,824	159,160	187	15,611
ต้นทุนทางการเงิน	(981,392)	(1,316,148)	(953,126)	(1,322,045)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2,957,093)	(645,524)	(61,104)	3,699,449
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	647,172	(691,399)	-	-
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(2,309,921)	(1,336,923)	(61,104)	3,699,449
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(2,309,921)	(1,336,923)	(61,104)	3,699,449
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไร(ขาดทุน)ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(0.004)	(0.002)	0.000	0.006

31. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565

 Sirach Pongpanang	 Smart Aviation Solutions Public Company Limited บริษัท สามารต เอวิเอชั่น โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน)	 Witsachai Wilaichit
--	--	--



SAMART AVIATION SOLUTIONS PUBLIC COMPANY LIMITED

99/11 Moo 4, Software Park, 25th Fl., Chaengwattana Rd.,
Klong Gluar, Pakkred, Nonthaburi 11120



www.samartaviation.com